



keiten: Nahverkehrskabine, Fernfahrerhaus und Spacecab mit 185 cm Innenhöhe.

Der CF75 ist mit dem 9,2-l-DAF-Diesel in den Leistungsstufen 249 PS, 310 PS und 360 PS mit entsprechenden maximalen Drehmomentwerten von jeweils 1.050, 1.275 und 1.450 Nm bestückt. Für das Modell CF85 steht der 12,6-l-DAF-Diesel in den Leistungsstufen 340, 381 und 428 PS und maximalen Drehmomenten von 1.600, 1.750 und 1.950 Nm zur Verfügung. Neuerdings gibt es jetzt auch für die 6x4- und 8x4-Varianten die 480-PS-Version des 12,6-l-Diesels mit einem bürigen maximalen Drehmoment von 2.100 Nm zwischen 1.050 und 1.500/min. Beide Motoren, der 9,2- und 12,6-l-Diesel, sind 6-Zylinder-Reihenmotoren mit Vierventiltechnik, Turbolader und Ladeluftkühlung sowie dem Upec-Direkteinspritzsystem von DAF.

So konzentriert sich DAF Trucks auf die Volumennachfrage und überlässt Allrad-Konfigurationen den Wettbewerbern. Mit dieser Strategie ist der LKW-Hersteller bis jetzt ausgezeichnet gefahren, und es gibt für Hans Staals – Direktor für Pro-

Starke Bautypen und mehr

Mit neuen Mehrachsern bis 8x4 und Power bis 483 PS hat DAF jetzt die CF-Baureihe zur Multiclass ausgebaut und die Vorgängermodelle endgültig ad acta gelegt.

Die Mittelklassebaureihe DAF CF hat sich überaus erfolgreich in Europa etabliert. Seit der Markteinführung konnten bis jetzt mehr als 15.000 Einheiten verkauft werden. Jetzt hat DAF Trucks mit einem neuen Mehrachser-Programm, das bereits im vergangenen Herbst mit 6x2-Varianten gestartet war, und einem Power-Angebot bis 483 PS die CF-Baureihe zur Multiclass ausgebaut und den Vorgänger in kompletter Bandbreite ablösen lassen.

Im Mittelpunkt der Modellpflege stehen die starken Typen für den Bau. Wer

jetzt auch Allradfahrzeuge im Programm vermutet, der liegt daneben. Übertreiben wollte DAF-Trucks nun doch nicht. Das komplette Programm umfasst jetzt die Achskonfigurationen 6x2 mit den Typen FAR, FAS und FTS und 6x4 mit den Typen FAT und FTT sowie 8x2 Typ FAC und 8x4 Typ FAC. Dabei weisen die ersten beiden Buchstaben FA oder FT auf ein Frontlenker-Motorwagen- oder Frontlenker-Sattelzugmaschinenfahrgerüst hin. Generell sind als Mehrachser nur die Baumuster CF75 und CF85 zu haben, bei den Fahrerhäusern gibt es drei Wahlmöglich-

dukt- und Marketingplanung bei DAF Trucks in Eindhoven – keinen Grund, auch nur einen Millimeter von dieser Strategie abzuweichen.

Was die Bautypen 6x4 und 8x4 an Traktion drauf haben, ließ sich auf dem Testgelände bei Eindhoven erfahren. Da ging's mit vollgepackten CF85-FAC- und CF85-FAD-Typen (6x4 und 8x4) durch aufgeschüttete Sandflächen. Mit erstaunlich hoher Traktion wurde diese schwierige Prüfung von den Fahrzeugen auch ohne Allradantrieb gemeistert, die hier tiefe Spuren durch den hohen Sand zo-

Programmübersicht

		CF85			CF75			CF85		
LKW	4x2	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	6x2				x	x	x	x	x	x
	6x4				x	x	x	x	x	x
	8x2							x	x	x
	8x4				x	x	x	x	x	x
SZM	4x2				x	x	x	x	x	x
	6x2							x	x	x

mit Längs- und Quersperren sowie Trommelbremsen und Außenplaneten-Achsen an den doppelt angetriebenen Tandem-Hinterachsaggregaten ausgerüstet.

Interessant waren auch die neuen CF-6x2-Versionen FAG, FAR und FAS. Als ein überaus wendiges Fahrzeug wurde der neue CF-FAN mit gelenkter Nach-

laufachse vorgestellt. Interessant auch der CF-FTP als 6x2-Sattelzugmaschine mit zusätzlicher starrer 4,4-t-Vorlauf-Liftachse, die sich bei Überlastung der Antriebsachse automatisch absenkt. So lässt sich mit nur 500 kg mehr an Leergewicht das Gesamtgewicht der Sattelzugmaschine auf 23,4 t bringen.

Das neue Mehrachser-Programm bietet also nicht nur für den Baubereich neue Typen, sondern auch für den kommunalen Sektor sowie im Verteiler- und Fernverkehr. Die Mittelklassebaureihen CF75 und CF85 vereinen sich gewissermaßen zur DAF Multiclass für alle Gelegenheiten

gen. Deutlich hob sich dabei die 480-PS-Motorisierung ab, mit der sich der DAF CF85-FAD in einem niedrigen Drehzahl-niveau durchs Gelände bewegen ließ. Der Motor glänzte auch bei der Fahrt mit dem CF85-FTT als Zugpferd eines Tieflader-zugs.

Im Vergleich zu den Vorgängermodellen hat DAF bei den Vierachsern den Abstand zwischen den Vorderachsen von 1,70 m auf 2,05 m und einen Achslast-ausgleich eingeführt und den Auspuff-schalldämpfer zwischen beiden Vorder-achsen angeordnet. Außerdem werden die 6x4- und 8x4-Typen grundsätzlich



Wendig: Der CF-FAN 75.310 ist mit gelenkter Nachlaufachse vor allem bei engen Einsatzverhältnissen im Vorteil.

ab 18 t Gesamtgewicht und für Zugge-samtgewichte bis 40 t und mehr.

Das bringt auch die schwere Baureihe XF unter Druck. Seit die neue CF-Generation am Ruder ist, teilen sich die XF- und CF-Modelle die Produktion mit einem Anteil von jeweils 50 Prozent auf. Aber es ist ja bereits die neue XF-Generation in Sicht, die auf der IAA in Hannover vorgestellt werden soll.

AS



Zugkraft: Der DAF CF-FTP 85.480 als Zugpferd eines Tieflader-Sattelzugs.