



Jetzt ein richtiger Lieferwagen: neuer Dacia Dokker mit Karosserie aus einem Guss

Der Kangoo für Knauser

Dacia Dokker Express – viel Auto fürs Geld, das gilt jetzt auch für die Lieferwagen-Szenerie. Dacia ist da.

Es fällt nicht schwer zu erkennen, wo der Dokker Express angedockt ist: Der neue Dacia-Lieferwagen profitiert von der Plattform des Logan und den Genen und Komponenten des Renault Kangoo Rapid. Ob Motoren, Verbundlenker-Hinterachse oder viele Details drinnen und draußen: Der Dokker ist der Kangoo für Knauser.

Nun ist ein Kangoo Rapid kein Auto für Gutbetuchte, in mittlerer Größe und mit Dieselmotor ist er laut Liste ab netto 12.710 Euro

zu haben. Und dann lässt der Händler auch noch mit sich reden. Der Dokker Express aber kann's ein gutes Drittel billiger: Er wird im Herbst ab etwa 8.000 Euro zu bekommen sein. Wie's geht? Nun, selbst die rumänische Fertigung des Dacia Logan ist für diesen Tarif wohl zu teuer. Jetzt dreht sich das Karussell der günstigen Standorte weiter, der Dokker kommt aus einem neuen Werk in Tanger/Marokko.

Stattlicher Frachtraum

Und er bringt alles mit, was ein Lieferwagen braucht. War der Logan Express noch ein halberherziger Versuch auf Basis des ausgebeinten PKW-Kombis Logan MCV mit Originalkarosserie und hinteren Klapptüren, so tritt der Dokker Express professionell auf. Er ist ein Lieferwagen reinsten Wassers mit entsprechend knuffiger Form aus einem Guss und ein bis zwei Schiebetüren im Fond als seitlichem Zugang zum Laderaum.

Mit 4,36 m Länge und einsachtzig Höhe sortiert er sich mitten im Wettbewerbsumfeld ein. Mit 1,75 m Breite über Karosserie fällt er sympathisch schlank und stadtgerecht aus. Stattlich ist dagegen der Frachtraum bemessen: bis zu 1,9 m Länge am Boden und 3,3 m³ Volumen – alle Achtung. Und wer die Ausführung mit Vario-Trennwand und Beifahrer-Klappsitz wählt, stopft bis zu 3,9 m³ Fracht hinein, kann zudem ellenlange Gegenstände einladen. Acht Zurrösen am Boden und eine Handvoll auf halber Höhe an den Seiten sichern das Ladegut – man kennt diese Zusammenstellung vom Kangoo Rapid. Und mit bis zu 700 kg Nutzlast muss sich der Fahrer beim Packen nicht einmal sonderlich einschränken.

Beim Antrieb greift der Dokker Express auf Bewährtes zurück. Es gibt ihn mit einem 1,6-l-Benziner und 61 kW (83 PS). Profis wer-



*Bürstenwäsche
in Minutenschnelle!*

Stationär und mobil!

STR - Steinbrückner Reinigungstechnik GmbH

Rastenweg 9-11, D-53489 Sinzig

Tel. 0 26 42/97 05-0, Fax 97 05-22

E-Mail: info@steinbrueckner.de

www.steinbrueckner.de



den nach einem Diesel suchen und ihn mit 1,5 l Hubraum und 55 kW (75 PS) und 66 kW (90 PS) finden – bestens bekannte Größen aus dem Kangoo Rapid. Fünf Gänge übertragen die Kraft, der gemittelte Normverbrauch beläuft sich auf nur 4,5 l/100 km.

Alternative zum Gebrauchten

Trotzdem ist der Dokker Express technisch nicht ganz auf der Höhe der Zeit: Trommelbremsen an der Hinterachse? In dieser Größenklasse bremst der Kangoo Rapid längst mit Scheiben. Eine feste Trennwand kostet Aufpreis. Nicht gerade üppig sind auch Wartungsintervalle von 20.000 km oder einmal im Jahr. Günstigkäufer wird beides nicht stören. Für sie ist der neue Dokker Express vielleicht sogar die Alternative zum Gebrauchtwagen. Auch sein Wiederverkauf ist angesichts des Preises unerheblich – der Wertverlust kann beim besten Willen nicht hoch liegen.

Nicht zuletzt lässt der Niedrigpreis Luft für Extras. Für nur 350 Euro wird's ein CD-Radio mit Navigationsgerät und Touchscreen-



Die Heckansicht ähnelt dem französischen Vorfahren Kangoo Rapid.

Der Laderaum schluckt 3,3 m³, mit Klapp-trennwand sogar 3,9 m³.

Bildschirm geben. Und die Schleuderbremse ESP steht auch auf der Liste.

Der Neue gibt Anlass zu reizvollen Überlegungen: Der Dacia Dokker Express ist jetzt Alternative Nummer eins für Billigkäufer zum Kangoo Rapid. Über ihm lauert jetzt der Mercedes Citan als Kangoo-Ableger für Anspruchsvolle. Und das Original, der Renault Kangoo Rapid? Er könnte in der Klemme stecken.

Randolf Unruh

Machen Sie aus Ihrer Informations-Pflicht ein Geschenk!



Das seit über 35 Jahren bewährte Fahrer-Jahrbuch hilft Ihnen, **Ihrer gesetzlichen Verpflichtung nachzukommen, Ihr Fahrpersonal über alle neuen Bestimmungen zu informieren.**

erlaubnis r Wissenswertes en Fahrer 2013

VZO, § 3 Abs. 1 BOKraft und § 139 OWiG ist zu prüfen, ob rmächtig sind, die erforderliche Fahrerlaubnis sowie die gkeiten besitzen.

regelmäßigen Zeitabständen überzeugen.

is genommen, sicher gestellt oder beschlagnahmt, ist der rrichtigen. Wird die Meldung unterlassen, gehen alle daraus rfrers.

strolliert, Fahrerkarte überprüft, Unterrichtsgespräch/ rrer-Jahrbuch 2013 ausgehändigt:

Unterschrift

Unterschrift

Unterschrift

Jedem Fahrer-Jahrbuch liegt eine Karte zur Überprüfung der Fahrerlaubnis und der Fahrerkarte bei. Sie dient Ihrer Absicherung, denn der Fahrer bestätigt gleichzeitig den Empfang des Fahrer-Jahrbuchs.

Fahrer-Jahrbuch 2013	Einzelpreis € 7,90
120 x 168 mm, 160 S.	ab 10 St. à € 6,80
durchgehend in Farbe	ab 25 St. à € 6,50
Bestell-Nr. 27208	ab 50 St. à € 6,20
	ab 100 St. à € 5,80

Größere Abnahmemengen u. Sonderausgaben a.A.

Das ist neu

- Bundesstraßenmaut inkl. Übersichtskarte
- Neuordnung der Flensburger Verkehrssünderdatei
- Manipulation am digitalen Tachographen
- Nutzen und Technik von Fahrerassistenzsystemen

Das spart Zeit

- Übersichtlicher Kalender 2013 mit integrierten Ferienzeiten + Fahrverboten
- Pannendienste und Notrufnummern
- EU-weite Strafverfolgung

Das erspart Ärger

- Aktuelle Vorschriften und Rechtsurteile
- Europäische und nationale Fahrverbote
- Änderungen im Gefahrgutrecht
- Checkliste Unfallhilfe
- Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten
- Umweltzonen europaweit

Das spart Geld

- Tipps zum Sprit-Sparen
- Ladung richtig sichern

Das hilft dem Fuhrparkleiter

- Bußgelder vermeiden durch gut informierte Fahrer
- Tipps für kundenfreundliches Verhalten
- Hinweise zur Berufskraftfahrer-Schulung

Alle Preise zzgl. MwSt. und Versandkosten. Die Lieferung erfolgt gegen Rechnung (bei Erstbezug Nachfrage) zu den Ihnen bekannten Lieferbedingungen (www.huss-shop.de) der HUSS-VERLAG GmbH.



HUSS-VERLAG GmbH · 80912 München · Tel. 089/32391-317 · shop@huss-verlag.de

Fax 089/32391-416
www.huss-shop.de