



Der Renault-Diesel mit 50 kW/68 PS ist ein komfortabler Geselle und von eher ausgleichendem Temperament.

## Dacia Logan Express

# Frachter zum Discount-Tarif

Dacia Logan Express - der Günstig-Lieferwagen passt perfekt in klamme Zeiten. Und er ist gar nicht mal ohne.

Tatsächlich, es funktioniert: Autofahrer können Außenspiegel immer noch per Griff durchs Fenster verstellen. Oder mechanisch per Hebelchen an der A-Säule. Seitenscheiben sind auch per Kurbel zu bewegen. Und auch sonst gibt's die eine oder andere Angelegenheit, bei der ein Fahrer ohne Schaden an Leib und Seele Hand anlegen kann, etwa die Türen mittels Schlüssel entriegeln. Es darf tatsächlich rundum ein wenig einfacher sein, wenn nur alles funktioniert. Und irgendwie beruhigend: Was nicht vorhanden ist, kann auch niemals kaputtgehen.

Eine Fahrt im neuen Dacia Logan Express wirkt ein wenig archaisch. Ein Stück weit rollt er zurück Richtung 80er-Jahre, als Autos noch schlichter waren, billiger, leichter und weniger anfällig gegen elektrische und elektronische Probleme. Doch war diese Zeit automobil gesehen aus dem Blickwinkel des Krisen-



Hecktür asymmetrisch geteilt und seitlich Schlagtüren, alle sind grundsätzlich verblecht.

jahrs 2009 so schlecht? Man darbt in Rumänien, wo der Lieferwagen gebaut wird, noch unter der Diktatur Ceausescus. Lebte in Westeuropa gar nicht so übel. Es gab weniger merkwürdige Finanzgeschäfte. Und Autos, an denen man noch schrauben konnte.

Dazu ist der Logan Express ja kein Oldtimer, sondern nur ein Auto mit minimalistischer Ausstattung. Nichts für Verwöhnte, ansonsten aber durchaus modern, beileibe keine nostalgische 80er-Show mit merkwürdigen Moden, Haarschnitten und überlebten Gestalten. Der Logan Express ist von heute. Zwar nur mit Scheibenbremsen vorn ausgerüstet, aber mit ABS und Airbag für den Fahrer. Das gab's vor einem Vierteljahrhundert in dieser Liga ebenso wenig serienmäßig wie einen kompakten und leistungsstarken Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technik.

**Unter der Haube** des Logan Express arbeitet zum Beispiel der bestens bekannte Renault-Vierzylinder mit 1,5 l Hubraum. 50 kW (68 PS) und 160 Nm Drehmoment verwandeln den leer rund 1,2 t schweren Logan zwar beileibe nicht in einen Rennwagen. Aber teilbeladen schwimmt er gemächlich im Verkehr mit. Außerorts versickert die Kraft in langen Übersetzungen zugunsten günstiger Normwerte beim Verbrauch. Aber für anspruchsvol-

lere Naturen, und bei häufiger Ausnutzung der Zuladung gibt's den Motor alternativ für einen milden Aufpreis mit 63 kW (86 PS) und 200 Nm Zugkraft. Butterweich läuft der Diesel, arbeitet elastisch. Uneingeweihte könnten ihn glatt mit einem Benziner verwechseln. Dazu gibt's eine leichtgängige Fünfgangschaltung – passt. Und das zurückhaltende Temperament erzieht zu einer gelassenen Fahrweise.

---

**Der Logan Express zeigt PKW-Gene, stammt außerdem spürbar vom Kombi Logan MCV ab.**

---

Die kennen Lieferwagenfahrer in der Regel zwar nicht, doch vielleicht drängt sie auch das vergleichsweise komfortable Fahrwerk in Richtung Sanftmut am Steuer. Der Logan Express zeigt PKW-Gene, stammt spürbar vom Kombi Logan MCV ab und hat dessen zurückhaltenden Charakter übernommen. Gekonnt schluckt das Fahrwerk auch deftige Unebenheiten wie künstliche Bodenwellen bei Geschwindigkeitsbegrenzungen. Wirkt auch bei zügiger Fahrweise gutmütig. Um beladen bei forcierter Kurvenhatz dezent mit dem Heck auszuschnellen.



Der Innenraum ist von schlichter Natur, geht aber als Arbeitsplatz völlig in Ordnung.



Ab **18**  
... wird gefeiert!

FEIERN SIE MIT:  
[www.fliegl.com/ab18](http://www.fliegl.com/ab18)

**Rote Karte für Sprit-Fresser!**



**Fliegl Gardinenaufleger sind leichter und aerodynamischer!\***



\*) Mit Planenzentralverschluss für geringeren Luftwiderstand und schnelleres Be- und Entladen.

**Fordern Sie uns:**

Telefon: +49 (0) 3 64 82/830-0

E-Mail: [triptis@fliegl.com](mailto:triptis@fliegl.com)

**[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)**

Fliegl Fahrzeugbau GmbH, D-07819 Triptis



**TECHNISCHE DATEN**

**Maße und Gewichte**

Länge .....	4.450 mm
Breite .....	1.740 mm
Höhe .....	1.636 mm
Radstand .....	2.905 mm
Spurweite vorn/hinten .....	1.469/1.466 mm
Länge Laderaum .....	1.936 mm
Breite Laderaum .....	1.420 mm
Höhe Laderaum .....	940 mm
Leergewicht .....	1.265 kg
Nutzlast .....	725 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	1.990 kg
Anhängelast bei 12 % Steigung .....	610 kg

**Antriebsstrang**

Motor: wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader, Ladeluftkühlung, quer eingebaut; Direkteinspritzung mit Kraftstoffförderung per Common Rail; oben liegende Nockenwelle; Bohrung/Hub 76/80,5 mm, Hubraum 1.461 cm³, Leistung 50 kW (68 PS) bei 4.000/min, maximales Drehmoment 160 Nm bei 1.700/min

Antrieb: Fünfgang-Schaltgetriebe mit Schaltung im Armaturenbrett, Übersetzungen 3,73-0,74, Übersetzung Antriebsachse 3,87, Antrieb auf die Vorderräder

**Fahrwerk**

Vorn Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit Schraubenfedern und Dreieckslenkern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator; hinten Verbundlenkerachse mit Längslenkern, Schraubenfedern

Bremsen: vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, lastabhängiger Bremskraftregler, Antiblockiersystem  
 Reifen/Räder: Reifen 185/65 R 15 auf Rädern 6 J x 15

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung

**Wartung/Garantie**

Wartung: Ölwechsel alle 20.000 km

Garantie: drei Jahre ohne Kilometerbegrenzung

**Fahrleistungen/Verbrauch**

Höchstgeschwindigkeit .....

Beschleunigung .....

Verbrauch

Stadt/außerstädtisch/gesamt . . . 6,2/4,8/5,3 l/100 km

**Preis**

Grundpreis Logan Express dCi Ambiance netto  
 9.490 Euro



In Mitteleuropa eher exotisch, anderswo beliebt: Pick-up als Frachter für Handwerk und Gewerbe

# Mit Haken und Ösen

Den Frachtraum trägt man in Mitteleuropa eher selten offen, in klimatisch begünstigten Gegenden dagegen sind Pick-ups eher die Regel als Ausnahme. Dieses hier könnte eine dezente Wende in Gang setzen. Zum gleichen günstigen Preis ab 7.590 Euro wie der Kastenwagen fährt der Logan auch mit Pritsche vor, ist mit diesem Discounttarif praktisch konkurrenzlos. Und im Vergleich mit manch deftigem Hardliner aus Fernost zählt der Rumäne analog zum Logan Express zu den verträglichen Gesellen. Keilt beim Fahren nicht mit der Hinterhand aus, wirkt in seinem Verhalten eher wie ein braver Arbeitskollege denn wie ein verhinderter Cowboy.

Auch er trägt eine dreiviertel Tonne Fracht. Und der mordsmäßig schweren Bordwand traut man allemal die 300 kg Belastbarkeit

zu, die Dacia ihr bescheinigt. Kräftige Abdeckleisten aus Kunststoff schützen die Blechwände rundum, sie tragen bis zu 200 kg. Dazu gibt's ein ganzes Bündel an Haken und Ösen zur Befestigung der Fracht, vielleicht künftig auch für eine noch zu erfindende Persenning oder ein Hardtop.

Da Pick-ups in aller Regel etwas härter rangenommen werden als gewöhnliche Autos, empfiehlt sich hier eher der Griff zum kräftigeren Diesel als beim Kastenwagen. Und noch stärker kommt in Gedanken an Baustellen und Feldwege der Wunsch nach einer Schlupfregelung für den Antrieb auf. Die Bodenfreiheit von 155 mm bei voller Last ist jedenfalls bereits auf unwegsame Gegenden eingestellt.

Praktisch ist auch der Stauraum des Pick-ups im Fahrerhaus hinter den Sitzen, auch wenn bei zurückgefahrenem Gestühl die Werksangabe von 300 l Volumen etwas optimistisch scheint. Aber die teure Bohrmaschine oder eine Reisetasche hat hier allemal Platz, beides befördert man schließlich eher ungern auf einer offenen Pritsche.

Rettingsanker für Notfälle wie ESP gibt es nicht. Auch keine Schlupfregelung, sie hätte der Fahrer schon gern. Denn ohne dieses Hilfsmittel scharrt der Logan beim schärferen Anfahren trotz milder Leistung schon mal hilflos mit den Rädern. Oder ist die Frage nach derlei Technik im Günstig-Auto unangebracht? Rund 90 Prozent der Teile des Logan Ex-

press stammen aus dem Logan MCV. Kein Fehler, wenn man sich im Cockpit umschaute. Die verwendeten Materialien sind zwar von sehr schlichter Natur. Aber Hand aufs Herz: Ist das so wichtig bei einem günstigen Nutzfahrzeug, das auch mal schmutzig werden darf und einiges einstecken muss? Jedenfalls ist ausreichend Platz für zwei. Es fehlen allerdings



# Sieht so Ihr Miet- Service aus?



Motor	Nettopreis Logan Express	Nettopreis Logan Express Ambiance
1.4 MPI 55 kW/75 PS	6.990 €	7.790 €
1.6 MPI 64kW/87 PS	-	8.390 €
1.5 dCi 50 kW/68 PS	-	9.490 €

Ablagen, die Türfächer dürften für Atlas oder Getränkeflaschen größer ausgeführt sein. Die Mittelkonsole schimmert sanft ein wenig metallisch. Was nicht darüber hinwegtäuscht, dass die Drehregler für Heizung und Lüftung zu tief angebracht und schlecht einsehbar sind. Ansonsten gibt's an Instrumenten und Bedienung wenig zu deuteln, eine Anleitung ist überflüssig. Der Sitzkomfort bleibt Logan-typisch eher ein Fall für Anpassungsfähige. Die Fahrposition sitzt dem Durchschnittsbürger ordentlich. Variationen für Große und Kleine wie Höhenverstellung für Sitz- oder Lenkrad sind nicht vorgesehen.

Weiter hinten erstreckt sich das ausgebeinte Frachtabteil des Kombis Logan MCV. Dank dessen sanft erhöhter Dachhaut ist hier Platz für 2,5 m³ Fracht. Verkleidungen sucht man ab Werk vergebens. Aber für ein paar Euro schützen ein Holz- oder ein Kunststoffboden und eine passende Seitenverkleidung das Blech gegen Beschädigung. Es gibt eine Hand voll Zurrösen, die Nutzlast liegt mit knapp einer dreiviertel Tonne günstig.

**Weniger praktisch** ist der Zugang zum Frachtabteil, die seitlichen Klapptüren

**Rettungsanker für Notfälle wie ESP gibt es nicht. Auch keine Schlupfregelung, die hätte der Fahrer schon gern.**

geben nicht den weiten Durchgang einer Schiebetür frei, die schmalere der Heckflügeltüren ist etwas umständlich zu entriegeln. Eine Trennwand kostet Aufpreis, das rustikale Kunststoffteil wirkt so schlicht wie das ganze Auto. Auf die Frage nach Fenstern in Trennwand und Hecktüren kann der Logan-Verkäufer nur mit Schulterzucken reagieren. Stattdes-

sen wird er auf die robusten Stoßfänger hinweisen, auch auf die hochgelegten und damit gut geschützten Rückleuchten. Auf die Drei-Jahres-Garantie durch den Händler. Auf Seitenschutzleisten und Zentralverriegelung, die beide zur gehobenen Ausstattungslinie Ambiance gehören. Zu ihr zählen auch von innen verstellbare Außenspiegel, höhenverstellbare Gurte und ein paar andere Details. Sollte man also haben. Und muss man haben, wenn's ein Diesel sein soll. Denn nur den

Anzeige

## Besser mieten bei PacLease!



**Seit 20 Jahren:**

- **schnell**
- **flexibel**
- **zuverlässig**

**Rufen Sie uns an:  
Freecall 0800 PACLEASE  
(0800 72 25 32 73)**

☆  
☆  
☆  
20 Jahre  
☆  
☆  
☆



**PacLease**  
Truck & Trailer  
Rental

kleinsten Benziner mit 75 PS gibt's in der billigen Grundausführung zum Sensationspreis von 6.990 Euro. Aber auch mit Ambiance-Paket und Diesel ist der Logan Express mit 9.490 Euro nun wirklich nicht teuer – ein vergleichbar ausgestatteter Renault Kangoo Rapid kostet rund ein Drittel mehr.

Da greift man gern zusätzlich zum Elektropaket mit den heute üblichen elektrischen Helfern, auch zu Klimaanlage sowie CD-Radio. Und verlässt mit all diesen Annehmlichkeiten schnurstracks das Ausstattungsniveau der 80er-Jahre. Bis auf den Preis, der bleibt immer noch von gestern. Vielleicht passt der Logan Express deshalb so perfekt ins Jahr 2009, in dem sich manch einer zwangsläufig rückbesinnen muss auf das, was man wirklich braucht.

**RANDOLF UNRUH**

**Immer aktuell:  
PacLease.de**