

Von wegen altes Eisen: Der DAF XF 105.460 beeindruckte beim Test mit zeitgemäßem Design, ausgereifter Technik und sparsamen Verbrauchswerten.

Letzte Runde

Der DAF XF105.460 Space Cab ATe präsentierte sich auf seiner letzten Testfahrt als solides Flottengefähr.





Der New XF von DAF Trucks ist natürlich in aller Munde. Doch sein Vorgänger XF 105 hat noch nicht abgedankt. Er bleibt noch bis zum Euro-6-Pflichttermin am 31.12.2013 als bewährte Euro-5-Alternative in Amt und Würden. Ein Grund, den XF 105, mit dem DAF Trucks der Durchbruch in Deutschland und Europa gelang, nochmals auf der Teststrecke antreten zu lassen. So startete der XF 105.460 Space Cab ATe zum letzten Rennen. Das sympathische Arbeitstier aus den Niederlanden hat ein noch zeitgemäßes Outfit zu bieten. Auch das Interieur wurde erst im Frühjahr mit Detailverbesserungen wie neue Sitze und Türverkleidungen aufgefrischt. Praktisch ist auch der neue Dachspoiler mit Kurbelverstellung. Damit ist ohne Werkzeug und Kletterei eine einfache Anpassung an die Aufliegerhöhe möglich.

Der DAF XF 105.460 ist mit dem bewährten 12,9-l-Paccar-MX-Motor Euro 5 in der sauberen 460-PS-EEV-Version bestückt. Der 6-Zylinder-Reihendiesel bringt die Nennleistung schon bei 1.500/min auf und stellt ein durchzugsstarkes maximales Drehmoment von 2.300 Nm bei 1.000 bis 1.410/min zur Verfügung. Auf 40 t Zuggesamtgewicht hochgerechnet ergeben sich ein Leistungsverhältnis von 11,5 PS/t und ein kräftiges maximales Drehmomentniveau von 57,5 Nm/t. Damit steht ausreichend Power im schweren Fernverkehr zur Verfügung.

Außerdem sorgte neben der Motorpower auch das fahrprogrammgergelte 12-Gang-Automatik-Schaltgetriebe ZF AS Tronic in 2-Pedaltechnologie für eine hohe Fahrharmonie und überzeugend einfaches Handling in allen Lebenslagen. Das funktionierte beim Testfahrzeug sogar bei der betont schnellen

ATE-Edition Hoch effizient

DAF Truck hat mit „ATE“ (Advanced Transport Efficiency) ein Programm zur Fahrzeug-Rentabilität aufgelegt. Die Modelle CF 85 und XF 105 der ATE Edition sind Sondermodelle, die mit umfangreichen Optimierungen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs ausgestattet sind. So sind die Fahrzeuge mit einem Komplettsatz aus Dachspoilern, Seitenfendern und Seitenschürzen bestückt, rollen auf Reifen mit niedrigem Rollwiderstand und verfügen über ACC. Serienmäßig ist auch das Automatikschaltgetriebe AS Tronic in 2-Pedaltechnologie. Die Schaltstrategie der Fahrprogrammregelung wurde mit Blick auf einen möglichst günstigen Kraftstoffverbrauch programmiert. So wird nur dann eine manuelle Gangwahl vom Fahrer akzeptiert, wenn der Fahrer rangiert oder die Motorbremse anwendet. Zum Lieferumfang gehört auch das Fahrertraining DAF EcoDrive. Damit lässt sich erfahrungsgemäß der Kraftstoff- und somit auch CO₂-Verbrauch um 3 bis 5 Prozent senken.

AS



Interieur: wohnliche Kabine, übersichtliche Instrumentierung und mechanische Verriegelung für einbruchssichere Übernachtungen



Der DAF XF 105. 460 zeigte sich mit einem Durchschnittsverbrauch von 33,6 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 71,5 km/h als sparsames Gefährt.

Übersetzung von 2,69:1, woraus sich eine Auslegung des Antriebsstrangs auf 1.160/min bei Autobahntempo 80 km/h in der höchsten Getriebestufe ergibt.

Sparsam unterwegs

Darüber hinaus zeigte sich der DAF XF 105.460 mit einem Gesamtergebnis von 33,6 l/100 km bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 71,5 km/h als ein recht sparsames Gefährt. Das Testfahrzeug war auch auf dem Autobahnabschnitt mit 30,3 l/100 km bei 79,0 km/h ebenso sparsam und mit hoher Transportleistung unterwegs. Das gilt auch, wenn der Ad-Blue-Verbrauch von 5,5 Prozent je l/100 km (rund

2,0 l/100 km) kostenbereinigt im Verhältnis von 1 l Diesel für 1,20 Euro zu 1 l Ad Blue für 0,60 Euro hinzugerechnet wird, woraus sich ein Durchschnittsverbrauch von 31,3 l/100 km auf der Autobahn und ein Gesamtergebnis von 34,6 l/100 km ergibt.

Insgesamt durchweg sparsame Ergebnisse für den DAF XF 105.460 auf der Testrunde. Beim Dieselverbrauch auf dem Autobahnabschnitt verfehlte das Testfahrzeug mit einem Wert von 30,3 l/100 km nur knapp den Sparmeistertitel, der in der Klasse ab 440 PS beim Unterschreiten der 30,0-l-Verbrauchsgrenze ausgesprochen wird.

Ein Zeichen, dass DAF Trucks mit der XF 105 ATe Edition gute Arbeit geleistet hat. „ATe“ (Advanced Transport Efficiency) kennzeichnet das umfangreiche Förderprogramm des niederländischen LKW-Herstellers zur Steigerung der Fahrzeugrentabilität. Es umfasst sowohl die Fahrerschulung als auch eine spezielle Fahrzeugspezifikation, die vom Automatikschaltgeriebe ZF AS Tronic über automatische Motorabschaltung bis zum kompletten Spoilerpaket einschließlich Seitenverkleidungen reicht.

Überzeugende Fahrharmonie

Beim Test konnte der DAF XF 105.460 vor allem mit hoher Fahrharmonie und ausgereifter Kom-

Kostenrechnung DAF XF 105.460 ATe Euro 5 / EEV

| Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr | | Feste Kosten | |
|---|----------|---|------------|
| Hubraum [Liter]/Leistung [PS] | 12,9/462 | Fzg.-Leasing [Euro/Jahr] | 14.220,00 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 40.000 | Service u. Reparatur [Euro/Jahr] | 4.440,00 |
| Bruttogewicht der Ladung im Test [kg] | 25.000 | Reifen [Jahr] | 675,00 |
| Rahmenbedingungen | | Versicherung, Steuer [Euro/Jahr] | 7.926,00 |
| Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1) | 1.169,00 | Feste Kosten [Euro/Jahr] | 27.140,40 |
| Einsatztage [Tage/Jahr] | 240 | Feste Kosten [Euro/Tag] | 113,09 |
| Service und Reparatur [Euro/Monat] (1) | 375,95 | Auswertung 1: Kosten/Jahr | |
| Nutzungsdauer [Monate] | 48 | Fzg.-Leasing [Euro/Jahr] | 14.028,00 |
| Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr] | 144.000 | Service und Reparatur [Euro/Jahr] | 4.511,40 |
| Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr] | 115.200 | Reifen [Euro/Jahr] | 675,00 |
| Reifen [Euro/Monat] (2) | 56,25 | Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr] | 59.788,80 |
| Testverbrauch gesamt [l/100 km] | 33,60 | Maut [Euro/Jahr] | 17.856,00 |
| Verbrauch „Ad-Blue“, [l/100 km] | 2,00 | Steuer + Versicherung [Euro/Jahr] | 7.926,00 |
| Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [lEuro/100 km] | 34,60 | Summe [Euro/Jahr] | 104.785,20 |
| Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] | 15,50 | Auswertung 2: Kosten/100 km | |
| Preis Diesel [Euro/l] | 1,20 | Feste Kosten [Euro/100 km = Cent/km] | 18,85 |
| Preis „Ad-Blue“ [Euro/l] | 0,60 | Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km] | 53,92 |
| Variable Kosten | | Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km] | 72,77 |
| Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km] | 40,32 | | |
| Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km] | 1,20 | | |
| Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3) | 12,40 | | |
| Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km] | 53,92 | | |

Der Kostenberechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einachsrig, Fernverkehrskabine mit Hochdach, automatisiertes Schaltgetriebe, Sekundärretarder, ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung, Bereifung 6-fach 315/70-22.5 "Michelin X Energy Saver Green" (1) Quelle: Renault Trucks Deutschland, Brühl (2) 6 Reifen à 450,- € nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen. Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage

Sicher auf allen Straßen durch den Winter

Eisfrei Fahrgerüst

Art-Nr. 503300



1 Stk. / pro Stk. € 2.680,-
2 Stk. / pro Stk. € 2.630,-
3 Stk. / pro Stk. € 2.580,-

Angegebener Nettopreis zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Frachtfreie Anlieferung innerhalb Deutschland.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ✓ robust
- ✓ handlich
- ✓ sehr große Reichweite
- ✓ Länge 2,40 m
- ✓ Breite 0,60 m



LKW-Eisräumer

Art-Nr. 503301

1 Stk. € 89,-

Angegebener Nettopreis zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer. Frachtfreie Anlieferung innerhalb Deutschlands nur in Verbindung mit einem Eisfrei Fahrgerüst.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ✓ Schnelle und einfache Montage des Eisfrei-Fahrgerüstes
- ✓ Variabler Standort – durch einfache Verfahrbarkeit bleiben Sie jederzeit flexibel
- ✓ Vertrauen Sie auf die bewährte Qualität der Layher Fahrgerüste
- ✓ Erweiterbar für vielfältige Einsatzmöglichkeiten auch im Sommer, z.B. Arbeiten an der Halle

LUDWIG GmbH Bau- und Industriebedarf

Grossklamm 8 · 76287 Rheinstetten
Telefon (07 21) 9 51 52-0
Telefax (07 21) 9 51 52-30
zentrale@ludwig-bau.de
www.ludwig-bau.de

Fakten kompakt DAF XF 105.460 ATe Euro 5



Technische Daten

Maße und Gewichte:

Sattelzug mit Kofferaufleger, Aufmaß: 16,50 x 2,50 x 4,0 m; Sattelzugmaschine 4x2, Aufmaß: 6,01 x 2,50 x 3,44 m (Länge x Breite x Höhe Kabinendach); Radstand: 3,60 m; Wendekreisdurchmesser: 14,30 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollem 430-l-Tank + 60 l Ad-Blue): ca. 7,3 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t

Antriebsstrang:

Motor: MX SCR Euro 5 EEV: flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor mit Abgas-turbolader und Ladeluftkühlung sowie Schadstoffnachbehandlung mit SCR-Technologie; Smart-Hochdruckdirekteinspritzung Pumpe-Leitung-Düse-System pro Zylinder; Hubraum: 12,9 l; Leistung: 460 PS (340 kW) bei 1.500 bis 1900/min; maximales Drehmoment: 2.300 Nm bei 1.000 bis 1.410/min.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend.

Getriebe: ZF 12 AS Tronic: 12-Gang-Automatik-Schaltgetriebe in 2-Pedaltechnologie mit Fahrprogrammregelung; Übersetzungsverhältnis von 15,86:1 bis 1:1

Antriebs-Hinterachse: Einfach über-setzte Hypoid-Achse mit Differenzialsperr (i=2,69:1); Antriebsstrangauslegung: 80 km/h bei 1.160/min.

Fahrwerk:

Federung: vorne: Stahlblatt-Parabelfederung; hinten: Luftfederung
Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Betriebsbremsanlage; Scheibenbremsen rundum und EBS; integrierte ABS-, ASR- und SMR-Funktionen; Stauklappen- und Dekompressionsmotorbremse MX (max. Leistung 435 PS/320 kW); Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend.

Reifen: Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Michelin X Energy Savergreen; vorn: XF; hinten: XD; Auflieger: 385/65 R 22,5 Michelin X Energy Savgreen XT



Testergebnis

Autobahn

gefahrte km: **115,6 km**
Verbrauch Ø: **30,3 l/100 km**
Geschwindigkeit Ø: **79,0 km/h**
davon 50% schwieriger Abschnitt: Ø 37,0 l/100 km bei 78,1 km/h und 50% einfacher Abschnitt: Ø 24,0 l/100 km bei 79,8 km/h

Mischstrecke

55% Landstr.; 29% Schnellstr.; 16% Autobahn
gefahrte km: **65,4 km**
Verbrauch Ø: **39,5 l/100 km**
Geschwindigkeit Ø: **61,2 km/h**

Bergwertung

A 3 km 46 bis 44 ca. 5% Steigung 2,0 km
Verbrauch Ø: **137,7 l/100 km**
Geschwindigkeit Ø: **52,9 km/h**

Gesamt

65% Autobahn, 35% Mischstrecke
gefahrte km: **181,0 km**
Verbrauch Ø: **33,6 l/100 km**
Geschwindigkeit Ø: **71,5 km/h**
Ad-Blue-Verbrauch Ø: **5,5 % je l/100 km**

Wetter

sonnig; Wind: 2 aus W bis SW; Temperatur: +19 bis +26° C



Was unser Tester sagt

Fahrerhaus

+ Vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; bequeme Komfortmatratzen; ansprechendes und ausgereiftes Interieur; über-durchschnittlicher Langstreckenkomfort; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; bequemer Überstieg zum Motortunnel und zur Beifahrertür; wirkungsvolle mechanische Nacht-Einbruchsicherung.

- Bremsomat ohne Resetfunktion.

Antriebsstrang

+ Hohe Motorelastizität; serienmäßiges 12-Gang-Automatikschaltgetriebe ZF AS Tronic, gute Fahrharmonie; wirtschaftliche Verbrauchswerte.

Fahrwerk

+ Zielgenaue, leichtgängige Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.

Aktive/passive Sicherheit

+ Serienmäßige Klimaanlage, EBS mit Scheibenbremsen und Automatik-Schaltgetriebe AS-Tronic; Hightech-Assistenzsysteme wie ESP, LDWS (Spurwächter) und ACC plus FCW (Kollisionswarner) als Sparpaket verfügbar

Routine-Check/Wartung

+ Elektronische Überwachung wichtiger Funktionen und Ölstand; elektronischer Routinecheck; einfacher Birnenwechsel.

Service

+ Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag, flächendeckendes Vertriebs- und Werkstatt-Netz

fortabstimmung von Fahrwerk, Kabinen- und Sitzfederung sowie dezentem Geräuschniveau überzeugen. Hinzu kommt ein einfaches Handling dank perfektem Lenkverhalten mit gut gedämpfter Lenkung, hohen Rückstellkräften und treuem Geradeauslauf sowie eine ausgezeichnete Rundschau auf das Verkehrsgeschehen dank weiterem Blickwinkel in den Rückspiegeln.

Beeindruckend auch der kräftige Antritt des Motors für ein zügig/elegantes Beschleunigen vom Stand weg. Dabei trifft die intelligente Fahrprogrammregelung AS Tronic die wenigen notwendigen Gangsprünge ziemlich genau. Auch für sichere Fahrten ins Tal ist mit der Dekompressions-Motorbremse MX mit bemerkenswert hoher Dauerleistung von 435 PS gesorgt. Dank AS Tronic und speziellem Motorbremsschaltprogramm ließ sich das Verzögerungspotenzial problemlos mit effektiven Drehzahlen abrufen. Nervig ist jedoch die fehlende Reset-Funktion für den Bremsomat, der immer wieder neu gesetzt werden muss.

In der Alleinfahrerversion bietet der XF Space Cab einen soliden Fernverkehrskomfort mit großen Außenstauflächen und genügend Stauvolumen.

Effizientes Sparpaket

Insgesamt zeigte sich der DAF XF 105.460 Space Cab als ein solides Arbeitstier für den Flotteneinsatz. Vor allem nach der Überarbeitung Anfang dieses Jahres hat das Fahrzeug eine bewährte Technik sowie zeitgemäßen Komfort und ein sympathisches Antlitz zu bieten. Damit ist der XF 105 keineswegs der Lückenfüller bis zum Produktionsbeginn des Nachfolgers, sondern auch in Verbindung mit dem ATe-Programm eine echte Euro-5-Alternative bis zum Euro-6-Pflichttermin.

Hinzu kommt ein Grundpreis von 113.020 Euro für das rundum erfreulich komplett ausgestattete Testfahrzeug DAF XF 105.460 Space Cab

ATe 4x2 EEV, bei dem nur noch eine kleine Sonderwunschliste offenbleibt. Zum Beispiel für die neuesten Hightech-Sicherheitsassistenzsysteme wie ESP, ACC mit Auffahrwarner und Spurwächter (LDWS), die DAF Trucks zusammen mit verstärkter MX-Motorbremse, Seitenkamera mit Monitor, Xenon-Scheinwerfer mit Reinigungsanlage und Rückfahrwarner zu einem Sicherheitspaket für 10.960 Euro zusammengefasst hat.

Adelbert Schwarz

Die Dekompressions-Motorbremse MX besitzt eine bemerkenswert hohe Dauerbremsleistung von immerhin 435 PS bei 2.100/min.

PEMA
TRUCK-TRAILER VERMIETUNG

Qualität
Mobilität
Flexibilität

Kompletter Service. Volle Mobilität.

In den PEMA Werkstätten in neun Ländern erwarten Sie nur erstklassige Mechaniker. 24 Stunden am Tag. Sieben Tage die Woche. Hier werden für Sie mehrere zehntausend Ersatzteile bereitgehalten – damit Sie

sich lästige Verzögerungen ersparen. Selbstverständlich sind die PEMA Werkstätten auch für Notfälle gerüstet und über eine zentrale Service Hotline immer zu erreichen. **Mehr erfahren Sie unter www.pema.eu**

 **SOCIETE GENERALE**
Equipment Finance

Ihr Kontakt zu PEMA 0049 (0) 5521 8600 | www.pema.eu