



## Mercedes-Benz Actros 1855 4x2

# Effektives Muskelspiel

Der Actros 1855 mit V8-Power und Megaspache legt einen prestigeträchtigen Auftritt hin.

Beim Test trumpfte der 551 PS starke Actros 1855 4x2 als Sparmeister sowie mit Top-Komfort und höchstem Sicherheitsniveau auf.

**D**aimler ist erstmals mit dem Mercedes-Benz Actros aus der dritten Generation auf der Teststrecke des KFZ-Anzeiger angetreten. Die dritte Actros-Generation wurde Anfang vorigen Jahres präsentiert und feierte ihr Debüt im Herbst auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. Die Wahl des Actros 1855 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspache mit 551 PS

Leistung bei 1.800/min und 2.600 Nm maximalem Drehmoment bei 1.080/min ist im gewissen Sinne eine Verbeugung vor der treuen Fan-Gemeinde des V8-Diesels OM 502 LA. Auf der Testfahrt begeistert das volumengewaltige V8-Aggregat aus der 16-l-Hubraumklasse mit seiner Laufruhe sowie souveräner Power bei niedrigem Drehzahlniveau. Einfach

phantastisch, wie einfach das Beschleunigen vom Stand weg mit dem Actros 1855 trotz 40-t-Testzug-Gesamtgewicht gelingt. Immerhin stehen dem Fahrer bei voller Auslastung ein Leistungsverhältnis von rund 13,8 PS/t und ein maximales Drehmomentniveau von 65 Nm/t zur Verfügung. Allerdings nehmen sich Leistung und Drehmoment des Actros 1855 mit



Der Actros V8 absolvierte die Teststrecke als Sparmeister in der Königsklasse.

# 1855

Blick auf die Super-Trucks wie den neuen Volvo FH16/700 (700 PS und 3.150 Nm maximales Drehmoment) und den MAN TGX 18.680 (680 PS, 3.000 Nm) schon fast bescheiden aus. Mercedes-Benz hält dagegen an seinem Kurs der Vernunft fest. So gibt es den bewährten OM 502 LA Bluetec 5 auch im Actros III in den Leistungsvarianten 510, 551 und 598 PS mit maximalen Drehmomentwerten von 2.400, 2.600 und 2.800 Nm.

**Die Sparwerte** des Actros 1855 4x2 Bluetec 5 Megaspacer zeigen deutlich, dass Mercedes-Benz bei der Weiterentwicklung der Motoren für die Bluetec-4- und Bluetec-5-Generation (Euro 4 und Euro 5) gute Arbeit geleistet hat. Der Actros 1855 überrascht beim Test mit einem geringen Gesamt-Durchschnitts-

verbrauch von 34,4 l/100km sowie einer hohen Transportleistung mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,3 km/h. Auf dem Autobahnabschnitt kam das Testfahrzeug mit sparsamen 31,3 l/100 km bei 81,0 km/h aus.

Zu den genannten Diesel-Durchschnittsverbräuchen muss der Fairness wegen jetzt noch ein Ad-Blue-Durchschnittsverbrauch von 1,4 l/100 km preisbereinigt im Verhältnis von 1:0,5 hinzugegerechnet werden. So ergeben sich 35,1 l/100 km beim Gesamt-Durchschnittsverbrauch und 32,0 l/100 km für den Autobahnabschnitt. In der CO<sub>2</sub>- und Schadstoffbilanz verhält sich Ad-Blue weitestgehend neutral.

Ausgezeichnete Sparwerte für den Actros 1855 – trotz recht ungünstiger Witterungsbedingungen am Testtag mit

## KOSTENRECHNUNG MERCEDES-BENZ ACTROS 1855 EURO 5 SCR Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr

Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	15,9 / 551
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000

### Rahmenbedingungen

Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.630,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240,00
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	413,00
Nutzungsdauer [Monate]	48
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	34,40
Verbrauch „Ad-Blue“ [l/100 km]	1,72
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	35,30
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,20
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,60

### Variable Kosten

Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	41,28
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	1,03
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
<b>Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]</b>	<b>54,71</b>

### Feste Kosten

Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	19.560,00
Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	4.956,00
Reifen [Jahr]	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
<b>Feste Kosten [Euro/Jahr]</b>	<b>33.117,00</b>
<b>Feste Kosten [Euro/Tag]</b>	<b>137,99</b>

### Auswertung 1: Kosten/Jahr

Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	19.560,00
Service und Reparatur [Euro/Jahr]	4.956,00
Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	60.929,28
Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
<b>Summe [Euro/Jahr]</b>	<b>111.902,28</b>

### Auswertung 2: Kosten/100 km

Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	23,00
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	54,71
<b>Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]</b>	<b>77,71</b>

Für die Kostenrechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig; u.a. mit Fernverkehrskabine „Megaspacer“; Aerodynamikpaket, automatisiertem Schaltgetriebe „Powershift“; ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung „Jost“, Bereifung 315/70-22.5 „Michelin X Energy Saver Green“

(1) Quelle Mercedes-Benz Charterway, Berlin (2) 6 Reifen à Euro 450,- nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate (4) (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung; Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage (4) Rabattstafel: Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Zugfahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen  
Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage

## TECHNISCHE DATEN

**Mercedes-Benz Actros 1855 LS 4x2:**

Als Sattelzugmaschine 4x2 für einen 16,50 m langen, 2,60 m breiten und 4,0 m hohen Sattelzug mit Kofferaufleger (luftgefedertes Dreiachs-Starraggregat) und 40 t Zuggesamtgewicht sowie aerodynamische Sonderausstattungen

**Maße und Gewichte:**

Länge: 6,11 m; Breite: 2,50 m; Höhe (Kabinendach): 3,72 m; Radstand: 3,60 m; Wendekreisdurchmesser: 14,90 m; Leergewicht (mit Fahrer und vollem Tank): ca. 7,5 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t

**Antriebsstrang:**

**Motor:** Daimler OM 502 LA Bluetec 5 (Euro 5): flüssigkeitsgekühlter V8-Dieselmotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung sowie Schadstoffnachbehandlung mit SCR-Technologie; Vierventiltechnik, vollelektronisches und eigendiagnosefähiges Motormanagement mit Hochdruckdirekteinspritzung über Pumpe-Leitung-Düse-System pro Zylinder; Hubraum: 15,9 l; Leistung: 551 PS (405 kW) bei 1.800/min; maximales Drehmoment: 2.600 Nm bei 1.080/min

**Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend

**Getriebe:** Mercedes Powershift 2: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge, Übersetzungsverhältnisse von 14,93:1 bis 1:1; 4 Rückwärtsgänge,  $i = 16,39:1$  bis  $2,90:1$

**Antriebs-Hinterachse:** einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 2,733:1; Gesamtauslegung: 1.181/min bei 80 km/h

**Fahrwerk:**

**Federung:** vorne: starre 7,5-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: starre 13-t-Antriebsachse; 2-Balg-Luftfederung mit Telligent-Stabilitätsregelung, Stoßdämpfer, Achlastmesseinrichtung

**Bremsen:** 2-Kreis-Druckluft-Telligent-Betriebsbremsanlage mit 12 bar Electronic-Air-Processing-Unit (E-APU), integrierten ABS- und ASR-Funktionen sowie Rollsperrung und Trailer-Funktionen wie Lastzugabstimmung; Stauklappenmotorbremse mit leistungssteigernder Konstantdrossel-Dekompressionsstufe; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend; Sonderausstattung: Telligent-Stabilitätsprogramm (ESP), Activ Brake Assist (ABA=selbständig eingreifender Notbremsassistent), ACC und LGS (Spurwächter) sowie Achslastmesseinrichtung und Voith-Retarder.

**Reifen:** Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Michelin Energy vorn Energy XZA2 und XDA2 hinten; Auflieger: 385/65 R 22,5 Michelin Energy XTA



Das optionale Edel-Cockpit im Megaspace passt zur prestigeträchtigen V8-Power, und die LKW-Navigation von Daimler führt sicherer ans Ziel.

teilweise Regen und starkem Wind in Stärken von drei bis vier aus Südost bis Ost. Vielleicht hätte das Testfahrzeug unter Idealbedingungen sogar den 30-l-Autobahn-Grenzwert nach unten durchbrochen. Jedenfalls ist der Actros 1855 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspace der neue Sparmeister in der Königsklasse ab 500 PS und unterbietet damit auch die Power-Trucks in der 12- bis 13-l-Hubraumklasse.

**Die Actros-Generation III** besticht mehr durch ihre inneren Werte als durch Designer-Effekte. So könnten der Actros III und sein Vorgänger glatt als eineiige Zwillinge auftreten. Zu den verhaltenen Evolutionsmerkmalen der dritten Generation zählen vor allem die neue Sonnenblende mit Chrom-Mittelteil und der breitrippigere Kühlergrill sowie auch ein etwas dezenter gearbeiteter Frontspoiler. Doch das vorsichtige Face-Lifting strahlt Frische sowie Leistungsbereitschaft aus und spiegelt die gesteigerte Werthaltigkeit der neuen Generation wider.

Bei der Entwicklung der Actros-Generation III hat Daimler mit den Themen „Umweltschonung“, „Sicherheit“, „Wirtschaftlichkeit“ und „Komfort“ den Schwerpunkt eindeutig auf die inneren Werte gesetzt. Die Verjüngungskur um-

fasst einen erheblichen Umfang mit etwa 37 kleinen und großen Modifizierungen sowie Weiter- und Neuentwicklungen.

Neben dem serienmäßigen 12-Gang-Automatikschaltgetriebe Mercedes Powershift 2 mit intelligenter Fahrprogrammregelung zählen zu den weiteren kraftstoffsparenden Attraktionen die Neuentwicklungen wie eine geregelt arbeitende Kühlmittelpumpe und die Druckluftbevorratung E-APU. Bei der elektronisch geregelten Druckluftbevorratung E-APU (Electronic Air Processing Unit) wird der auf 12 bar erhöhte Vorratsdruck vom intelligent geregelten Luftpresser überwiegend im Motorschub-Betrieb ohne Kraftstoffverbrauch erzeugt.

**Die Fahreindrücke** beim Test mit dem Actros 1855 4x2 Bluetec 5 waren einfach beeindruckend. An erster Stelle steht das schon angesprochene fast spielerische Beschleunigen mit 40 t Zug-Gesamtgewicht. Dank serienmäßigem Mercedes Powershift 2 braucht der Fahrer nur noch Gas zu geben und sich auf den Verkehr zu konzentrieren, alles andere wie die wirtschaftliche Gangwahl sowie das Kuppeln und Schalten wird vom Mikroprozessor des 12-Gang-Automatikschaltgetriebes in 2-Pedaltechnologie geregelt. Bemerkenswert ist vor allem das überaus gelungene



# Pushing Floor-Aktion!

... nur bis Ende August 2009!

Jetzt mieten zu Aktions-Preisen.



Telefon +49 (0) 3 64 82/830-200  
Telefax +49 (0) 3 64 82/830-60  
E-Mail vermietung@rps-trailer-rental.com

**Bester Mietpartner gesucht. Mitmachen und gewinnen!**

[www.rps-trailer-rental.com/bester-mietpartner](http://www.rps-trailer-rental.com/bester-mietpartner)

Zusammenspiel zwischen der Powershift-Elektronik und der geschmeidigen Gangart des V8-Triebwerks für eine phantastische Fahrharmonie.

Der Serieneinsatz von Mercedes Powershift bringt aus meiner Sicht den höchsten Gewinn an Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort. Die intelligente Fahrprogrammregelung beeindruckt weiterhin durch sanftes und schnelles Schalten ohne spürbaren Zugkraftunterbrechungen. Außerdem spart die integrierte Eco-Roll-Funktion auf intelligente Weise zusätzlich einiges an Diesel. Hinzu kommen die vorprogrammierten Fahrstrategien „Power“, „Eco“ und „Eco-Roll“ sowie „Rangier“- und „Freischaukel“-Modus. Sie bieten weitere Vorteile für eine erhöhte Wirtschaftlichkeit und ein verbessertes Handling.

## Das Powershift 2 bringt den höchsten Gewinn an Wirtschaftlichkeit und Komfort.

Der Fahrer ist auch sonst in allen Fällen mit dem Actros 1855 4x2 Bluetec 5 Megaspaces bequem und souverän unterwegs. Gefallen haben vor allem der in allen Punkten elegant und vorbildlich gestaltete Arbeitsplatz mit übersichtlicher Instrumentierung und die gute Rundschau auf das Verkehrsgeschehen. Hinzu kommen eine komfortable Fahrwerksabstimmung mit hoher Fahrstabilität sowie ein ausgezeichnetes Lenkverhalten mit zwar etwas indirekter jedoch zielgenauer und sehr gut gedämpfter Lenkung, ausreichenden Rückstellkräften und treuem Geradeauslauf. Nützlich sind auch der Regensensor, die neue Radiogeneration mit Blue-Tooth-Freisprecheinrichtung sowie LKW-Navigation.

**Das Megaspaces-Fahrerhaus** ist die Top-Kabine im Actros-Programm und natürlich die passende Wahl zur prestigeträchtigen V8-Motorisierung. Die Kabine mit einer Stehhöhe von etwa 1,92 m überzeugt durch ihr üppiges Raumangebot, ihre wohnliche Atmosphäre und vor allem durch den praktisch ebenen Fußboden. Er ist aus meiner Sicht der wahre Gradmesser beim Thema Kabinenkomfort mit einfachem Übergang auf die Stehfläche und zur Beifahrertür.

Hinzu kommt ein großzügiges Stauraumangebot mit von außen und innen zugänglichen Groß-Staufächern sowie darunter nur von außen zugängliche und hermetisch zum Innenraum abgeschirmte Tank- und Werkzeug-Utensilienfächer. Gelungen auch das intelligente Ablagefachkonzept im Fahrerumfeld und über der Windschutzscheibe mit verschließbaren Großfächern.

Auch im Bereich Schlafkomfort setzt Daimler bei der Actros-Generation III mit der optionalen Standklimaanlage und den Komfortliegen neue Maßstäbe. Die Komfort-Liegen - unten wie oben - besitzen ein punktelastisches Lattenrost für einen erholsamen Schlaf. Außerdem besitzt das obere Bett eine Niveauregulierung, mit der sich das Bett in Fahrtrichtung einfach und stufenlos in eine waagerechte Stellung ausrichten lässt. Beim unteren Bett ist das verstellbare Kopfteil ein echter Gewinn. Weitere Kabinen-Highlights sind zum Beispiel ein schwenkbarer Rasier- oder Schminkspiegel, ein serienmäßiger Druckluftanschluss für die Kabinenreinigung und ein einfach zu montierender Klappstisch für den Beifahrerplatz.

Allerdings müssen die Fahrer bei den Actros-Kabinen noch immer auf einen einfachen Aufstieg über eine Trittleiter zum oberen Bett verzichten. Der Aufstieg wurde beim Megaspaces zwar durch einen Klapptritt und stabile Haltestangen an der

Decke, die sich auch als Handtuchhalter nutzen lassen, verbessert, doch die fehlende Trittleiter ist ein Minuspunkt.

Für einen vereinfachten einsatzgerechten Zuschnitt der Actros-Fahrzeuge hat Daimler unterschiedliche Ausstattungsvarianten in jeweils drei Paketen für Komfort und Sicherheit sowie zwei Wirt-

## Was der Tester sagt



### Fahrerhaus

- +** Vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; günstige Einstiegssituation; überdurchschnittlicher Langstreckenkomfort; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; praktisch ebener Fußboden und bequemer Überstieg zur Beifahrertür
- unbequemer Aufstieg zum oberen Bett ohne Aufstiegsleiter

### Antriebsstrang

- +** Bullige Motorelastizität; serienmäßiges Mercedes Powershift 2 als 12-Gang-Automatikschaltgetriebe; auf hohe Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; Sparwerte beim Verbrauch

### Fahrwerk

- +** Zielgenaue, sehr gut gedämpfte Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität

### Aktive/passive Sicherheit

- +** serienmäßiges Powershift 2; günstige Paketpreise mit Sonderbonus für sicherheitsrelevante Hightech-Assistenzsysteme wie ESP, ACC, Spurwächter und ABA; optional Standklimaanlage und Xenon-Licht

### Routine-Check/Wartung

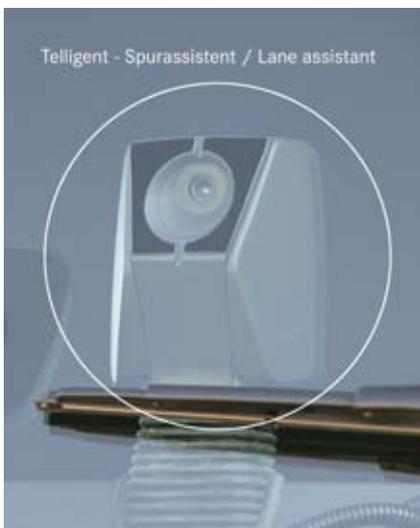
- +** Elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittel-Stände und Fahrzeugfunktionen; lange, vom Bordrechner nach Belastungsprofil und eingesetzten Betriebsmitteln errechnete Wartungsintervalle; einfacher Birnenwechsel

### Service

- +** Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz



Nachts verwandelt sich das Megaspace in eine gemütliche First-Class-Kabine mit serienmäßigem Rasierspiegel (Bilder oben). Mit dem Safety-Pack „Top“ ist für höchstes Sicherheitsniveau gesorgt (links).



**TESTERGEBNIS**

**Autobahn**

gefahren km. .... 115,6 km  
 Verbrauch Ø. .... 31,3 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø. .... 81,0 km/h

davon 50 % schwieriger Abschnitt: Ø 37,9 l/100 km bei 80,0 km/h und 50 % einfacher Abschnitt: Ø 25,3 l/100 km bei 81,9 km/h

**Mischstrecke**

55 % Landstr.; 29 % Schnellstr.; 16 % Autobahn  
 gefahrene km. .... 65,4 km  
 Verbrauch Ø. .... 39,8 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø. .... 62,9 km/h

**Bergwertung**

A 3 km 46 bis 44 ca. 5 % Steigung. .... 2,0 km  
 Verbrauch Ø. .... 137,0 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø. .... 59,5 km/h

**Gesamt**

65 % Autobahn, 35 % Mischstrecke  
 gefahrene km. .... 181,0 km  
 Verbrauch Ø. .... 34,4 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø. .... 73,3 km/h

Ad-Blue-Verbrauch Ø. .... 1,4 l/100 km

**Wetter**

bewölkt/teilweise Regen; Wind: 3 bis 4 aus SO bis O; Temperatur +11 bis +14° C

schaftlichkeitspakete gebündelt. Bei der Kabinenausstattung kann der Kunde, je nach Komfortorientierung, die Comfort-Packs „Basic“, „Classic“ und „Top“ wählen. Beim Comfort-Pack Top sind zum Beispiel die Ausstattungstufen Basic und Classic plus 25-l-Kühlbox, Klimaautomatik und erleuchtetem Stern im Kühlergrill enthalten.

**Beim Safety-Pack** wird ebenfalls zwischen drei Stufen „Basic“, „Classic“ und „Top“ unterschieden. Empfehlenswert ist auf alle Fälle die höchste Ausstattungstufe mit Telligent-Stabilitätsregelung (ESP), Telligent-Spurrassistent und Fahrer-Airbag – in der Basic-Stufe enthalten – sowie mit Telligent-Abstandsregelung (ACC) und Voith-Retarder aus der Classic-Stufe plus Top-Stufe mit Brake Assist (ABA).

Der ABA von Daimler ist der erste Aktiv-Bremsassistent, der bei akuter Crash-Gefahr auf einen langsamen Vordermann automatisch eine Vollbremsung einleitet. Das Top-Safety Pack bietet höchstes Sicherheitsniveau und die größte Ersparnis im Einzelpreisvergleich. Durch die vergünstigten Safety-Packs will Daimler den Anteil der Sicherheits-Assistenzsysteme weiter erhöhen. Bislang wird das Unfallvermeidungspotenzial der Hightech-Assistenzsysteme noch zu wenig genutzt.

In den Economy-Packs mit den Stufen „Basic“ und „Classic“, die jeweils unter-

schiedlich für Sattelzugmaschinen und LKW-Fahrgestelle zusammengestellt sind, hat Daimler diverse Aggregate und aerodynamische Maßnahmen für mehr Wirtschaftlichkeit gebündelt. So enthält das Economy-Pack Basic für Sattelzugmaschinen Sicherheitsautomaten, verstellbare Spoiler und eine wartungsarme Kompakt-Sattelkupplung. Beim Economy-Pack Classic kommt noch ein Voith-Retarder hinzu.

**Mit einem Grundpreis** von 129.700 Euro steht der Actros 1855 als Sattelschlepper-Fahrgestell in der verhandelbaren Netto-Preisliste. Hinzu kommen 14.292 Euro für das Megaspace sowie für die empfehlenswerte Ausstattung mit dem Safety-Pack Top für 12.013 Euro, dem Economy-Pack Basic für 4.030 Euro, dem Comfort-Pack Top für 3.635 Euro und dem Truck-Navigationssystem für 3.343 Euro – alle genannten Preise ohne Gewähr. Womit sich der Kaufpreis auf 167.013 Euro für den rundum komfortabel ausgestatteten Actros 1855 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspace summiert. Bei diesem Prestige-Objekt sollte auch die neue, verbesserte temperaturgeregelte Standklimaanlage für einen erholsamen Schlaf in heißen Nächten nicht fehlen.

**ADELBERT SCHWARZ**

Alle Tests und Fahrberichte auch unter [www.kfz-anzeiger.com](http://www.kfz-anzeiger.com)



Mercedes-Benz



Bei anderen Gebrauchten fehlt oft etwas.  
Bei uns haben sie sogar ein Detail mehr.

Vertrauen Sie dem TGC-Gütesiegel: beste Auswahl, beste Qualität und beste Beratung.

Beim Gebrauchtwagenkauf sollten Sie auf das TGC-Gütesiegel achten. Dieses Siegel garantiert Ihnen einen Gebrauchtwagenkauf ganz ohne Risiko – und das an 80 Standorten in ganz Deutschland. Unsere Fahrzeuge sind werkstattgeprüft und komplett aufbereitet. Und sollten Sie einmal Fragen haben, helfen Ihnen unsere zertifizierten Verkäufer gerne weiter. Zusätzlich führen wir bei Bedarf sogar individuelle Ein- und Umbauten durch. Alle Informationen und über 5000 gebrauchte Transporter finden Sie unter [www.mercedes-benz.de/tgc](http://www.mercedes-benz.de/tgc)

TGC. Gebrauchte Transporter ohne Risiko.