



Majestätische
Ausstrahlung:
der Euro-6-King
New Actros 1851
Gigaspace

Chef im Euro-6-Ring

Der Mercedes-Benz New Actros 1851 vertritt Daimler in der Königsklasse und punktet mit Komfort und niedrigem Verbrauch. Doch was kostet das King-Prestige im Vergleich mit dem Sparmeister Actros 1845?

Seit Einführung des Mercedes-Benz New Actros ist Daimler als einer der ersten Hersteller auch in der Königsklasse ab 500 PS Motorleistung gemäß Euro 6 vertreten. Allerdings hat das Testfahrzeug New Actros 1851 LS 4x2 Gigaspace Euro 6 mit der leistungsstärksten 510-PS-Version des 12,8-l-Reihendiesels OM 471 gerade so die Hürde für die Königsklasse überwunden.

Der eigentliche Kandidat wäre der neue 6-Zylinder-Reihendiesel OM 473 von Mercedes-Benz. Das neue Spitzentriebwerk basiert auf gleicher Plattform wie der OM 471. Der OM 473 besitzt jedoch mit seinen Daten von 15,6 l Hubraum, bis zu 625 PS Leistung und bis zu

3.000 Nm maximales Drehmoment unmissverständliche Attribute für die Königsklasse. Das neue Power-Triebwerk soll ab Ende September zur Verfügung stehen.

Doch das Testfahrzeug New Actros 1851 LS 4x2 kann mit sauberen 510 PS und 2.500 Nm maximalem Drehmoment auch recht eindrucksvoll die Muskeln spielen lassen. Immerhin stehen bei 40 t Zuggesamtgewicht ein Leistungsverhältnis von rund 12,8 PS/t und ein maximales Drehmomentniveau von 62,5 Nm/t zur Verfügung. Damit hatte der New Actros 1851 selbst auf der anspruchsvollen ETC (European Truck Challenge)-Teststrecke leichtes Spiel.



Kräftiges Muskelspiel: der New Actros 1851 mit 510 PS Leistung und 2.500 Nm maximalem Drehmoment

Fakten kompakt Actros 1845/1851 Euro 6



Brüderlicher Wettstreit: New Actros 1845 versus New Actros 1851 (rechts)

Technische Daten

Maße und Gewichte

Sattelzug mit Planenaufleger, Aufmaß ca.: 16,50 x 2,50 x 4,0 m (Länge x Breite x Höhe); Sattelzugmaschine Mercedes-Benz Actros 1845 Euro 6 Bigspace 4x2/**1851 Euro 6 Giga-space**; Aufmaß ca.: Länge: 5,86 m; Breite (Kabine): 2,50 m; Höhe (Hochdach-Kabine): rund 3,79 m/**3,93 m**; Radstand: 3,70 m; Wendekreisdurchmesser: 15,00 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollem 390-l-Tank und 60 l AdBlue): ca. 7,7 t/**7,8 t**; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t

Antriebsstrang

Motor: Daimler OM 471 Euro 6: 6-Zylinder-Reihen-Viertakt- Dieselmotor; Abgasturbolader und Ladeluftkühlung; Emissionsminderung: Kombination aus extern gekühlter AGR, Oxi-Kat, Partikelfilter, SCR-Technologie mit AdBlue und Anti-Slip-Kat (ASC); druckverstärkte Common-Rail-Direkteinspritzung X-Pulse; Hubraum: 12,8 l; Leistung: 449 PS (330 kW)/**510 PS (375 kW)** bei jeweils 1.800/min; maximales Drehmoment: 2.200 Nm bei 1.100/min mit elektronischer Drehmomenterhöhung auf 2.400 Nm bei 1.100/min im 12. Gang/**2.500 Nm bei 1.100/min**
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupp-

lung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend

Getriebe: Mercedes Powershift 3: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge; Spreizung 14,93:1 bis 1:1
Antriebs-Hinterachse: einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz und Differenzialsperre; Übersetzung: 2,61:1; Gesamtauslegung: 1.126/min bei 80 km/h/**Übersetzung: 2,733:1; Gesamtauslegung: 1.179/min bei 80 km/h**

Fahrwerk

Federung: vorne: Stahlblatt-Parabelfederung; hinten: Luftfederung
Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Betriebsbremsanlage mit EBS und Scheibenbremsen rundum; integrierte ABS-ASR-Funktionen; aufgeladene Dekompressionsmotorbremse; Voith Sekundär-Wasserretarder; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher-Bremszylinder auf Hinterräder wirkend
Assistenzsysteme: ESP, Active Brake Assist ABA 2, ACC und GPS-gestützter Tempomat PPC sowie Spurwächter LGS

Reifen

Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Bridgestone; vorn: Ecopia H-Steer; hinten: Ecopia H-Drive; Auflieger: 385/55 R 22,5 Michelin X Multi T

Testergebnis

ETC-Teststrecke

Autobahn

gefahren km: 154 km
Verbrauch Ø: 32,6/**32,7** l/100 km
Geschwindigkeit Ø: 79,5/**80,1** km/h; davon 33 % einfacher Abschnitt: Ø 25,5/**25,5** l/100 km bei 81,7/**82,0** km/h; 32 % mittelschwieriger Abschnitt: Ø 33,5/**33,4** l/100 km bei 81,4/**81,8** km/h und schwieriger Abschnitt: Ø 44,5/**45,6** l/100 km bei 72,5/**74,1** km/h

Landstraße

gefahren km: 34,5 km
Verbrauch Ø: 38,8/**38,6** l/100 km
Geschwindigkeit Ø: 52,3/**52,7** km/h

Bergwertung:

gefahren km: 8,5 km
Verbrauch Ø: 104,5/**108,6** l/100 km
Geschwindigkeit Ø: 61,6/**65,7** km/h

Gesamt:

82 % Autobahn
18 % Landstraße
gefahren km: 188,5 km
Verbrauch Ø: 33,7/**33,8** l/100 km
Geschwindigkeit Ø: 72,6/**73,2** km/h
Ad-Blue-Verbrauch Ø: 2,5 % je l/100 km

Wetter

bewölkt; Wind: 1 bis 2 aus NW bis N; Temperatur +4 bis +6°C



Was unser Tester sagt

Fahrerhaus

+ Exzellente Ergonomie; perfekte Instrumentierung; hervorragendes Interieur; günstige Einstiegssituation; in Alleinfahrversion überdurchschnittlicher Komfort im internationalen Fernverkehr mit ebenem Fußboden; ausreichend Stauraum, große Außenstauflächen und günstig platzierte Ablagen; freier Überstieg zu Motortunnel und Beifahrertür.

Antriebsstrang

+ Ausgezeichnete Motorelastizität; elektronische Drehmomenterhöhung; hohe Fahrharmonie; GPS gestützter Tempomat PPC für sparsame Verbrauchswerte.

Fahrwerk

+ Sehr zielgenaue, direkte und leichtgängige Lenkung; komfortabel, jedoch straff abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.

Aktive/passive Sicherheit

+ Sicherheitsgurt; Automatik-Schaltgetriebe Mercedes Powershift 3 in 2-Pedal-Technologie; EBS und breites Sonderausstattungsprogramm mit ESP, Sekundär-Wasser-Retarder; ACC und GPS-gestütztem Tempomat; Active Brake Assist ABA2, Spurhalte- und Aufmerksamkeits-Assistent sowie Wankregel-Assistent.

Routine-Check/Wartung

+ Elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittelstände und nach Belastungsprofil errechnete Wartungsintervalle; einfacher Birnenwechsel dank klappbarer Hauptscheinwerfer.

Service

+ Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag, flächendeckendes Vertriebs- und Werkstatt-Netz.

Kostenrechnung Mercedes-Benz Actros Gigaspace Euro 6

Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr	1851	1845
Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	12,8 / 510	12,8 / 449
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000	25.000
Rahmenbedingungen		
Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.854,00	1.801,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240	240
Nutzungsdauer [Monate]	48	48
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	125.000	125.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	100.000	100.000
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25	56,25
Testverbrauch Diesel [Euro/100 km] (3)	33,80	33,70
Testverbrauch "Ad-Blue" [Euro/100 km] (3)	0,90	0,80
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	34,20	34,10
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,26	1,26
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,63	0,63
Variable Kosten		
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	42,59	42,46
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	0,57	0,50

Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr	1851	1845
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	15,50	12,40
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	55,56	55,37
Feste Kosten		
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	22.248,00	21.612,00
Reifen [Jahr]	675,00	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00	7.926,00
Feste Kosten [Euro/Jahr]	30.849,00	30.213,00
Feste Kosten [Euro/Tag]	128,54	125,89
Auswertung 1: Kosten/Jahr		
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	22.248,00	21.612,00
Reifen [Euro/Jahr]	675,00	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	53.943,75	53.707,50
Maut [Euro/Jahr]	15.500,00	15.500,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00	7.926,00
Summe [Euro/Jahr]	100.292,75	99.420,50
Auswertung 2: Kosten/100 km		
Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	24,68	24,17
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	55,56	55,37
Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	80,23	79,54

Hohe Fahrharmonie

On Tour überzeugte der New Actros 1851 mit hoher Fahrharmonie, dank ideal auf den Leistungsüberschuss abgestimmtem Antriebsstrang. Hinzu kommt die zielgenaue Lenkung, die sich leichtgängig und gut gedämpft mit deutlich markierter Lenkmittelstellung und hohen Rückstellkräften zeigte.

Insgesamt ein überaus einfaches Handling für ein entspanntes und souveränes Fahren in allen Lebenslagen. Dabei immer wieder erstaunlich, wie perfekt das Automatik-Schaltgetriebe Mercedes Powershift 3 mit intelligenter Fahrprogrammregelung und 2-Pedaltechnologie arbeitet. Mit dem neuen GPS-gestützten Tempomat PPC (Predictive Powertrain Control) von Daimler verschmelzen Navigation sowie Motor- als auch Getriebeelektronik einschließlich Eco-Roll in eine nutzbringende Symbiose für eine intelligente und voraussehende Fahrweise. Sogar die besten Fahrer – auch mit Streckenkenntnissen – können das nicht überbieten. Das funktioniert dank umfassendem Kartenmaterial sowohl auf der

Autobahn als auch auf der Landstraße. Laut Daimler lässt sich so der Durchschnittsverbrauch um bis zu 3 Prozent reduzieren. Wer einmal mit PPC gefahren ist, der hält diese Aussage nicht für übertrieben, zumal dieser Wert auch beim Test „PPC versus CC“ (siehe KFZ-Anzeiger 5) erreicht werden konnte.

Das spiegelte sich vor allem beim Gesamtergebnis mit Sparwerten dank einem Durchschnittsdieselvebrauch von 33,8 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,2 km/h wider. Auf der Autobahn waren es 32,7 l/100 km bei 80,1 km/h.

New Actros 1851 versus New Actros 1845

Was kostet am Ende das Prestige der Königsklasse mit dem New Actros 1851 im Vergleich zum New Actros 1845? Zur Beantwortung wurden beide Fahrzeuge im kurzen Abstand auf derselben Teststrecke gefahren. Das Testfahrzeug 1845 ist mit dem Bigspace ein klein wenig bescheidener aufgetreten, liegt jedoch vom Komfort her nur eine Stufe unter der Top-Kabine Gigaspace des New Actros 1851 und bie-

Der Kostenberechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig, Fernverkehrskabine mit Hochdach "Gigaspace", automatisiertes Schaltgetriebe, Sekundärretarder, ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung, Bereifung 6-fach 315/70-22.5

- (1) Quelle: Mercedes-Benz Charterway, Berlin; Preisstand: Januar 2013
- (2) 6 Reifen à 450,- € nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate
- (3) Verbrauch ermittelt auf der ETC-Messstrecke unter winterlichen Witterungsbedingungen
- (4) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung

Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen.

Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage



Erstklassig: Arbeitsplatz im Gigaspace

New Actros

Safety first

New Actros 1851 und 1845; meisterhaft in der aktiven Sicherheit. In der Vollausstattung mit Safety-Pack-Top-Paket stehen an Bremsystemen EBS mit Scheibenbremsen, Dekompressions-Motorbremse und Sekundär-Wasserretarder zur Verfügung. Abstandsgeregelter Tempomat jetzt als Abstandshalte-Assistent mit Stop-and-Go-Funktion, Regen- und Lichtsensor, sensierete Sattelkupplung, Spiegel mit Automatik-Rangiereinstellung sowie Powershift 3 und PPC. Hinzu kommen unter anderem ESP, automatisches Notbremsystem ABA 2, Reifenfülldruck-Kontrolle und Wankregel-Assistent.



Ansprechend: Cockpit in Wurzelholzdesign



Gemütlich: Solostar-Concept mit Rundecke und Tisch

tet bei gleicher Kabinenbreite ebenfalls einen ebenen Fußboden. Lediglich die Kabinenhöhe ist um etwa 20 cm reduziert. So liegen beide Fahrzeuge zumindest bei Fahrharmonie, Lenkverhalten und Komfort ziemlich gleichauf.

Beim Antrieb zeigen sich ebenfalls beide Kontrahenten ebenbürtig. Herausragend ist beim 1845 mit der 449 PS starken Version des OM 471 LA die elektronische Drehmomenterhöhung. Bei Bedarf kann die Motorelektronik im 12. Gang das maximale Drehmoment von 2.200 auf 2.400 Nm bei 1.100/min steigern und so die Schalthäufigkeit weiter senken. Auch darauf ist das Mercedes Powershift 3 ein-

ANZEIGE

HYVA[®] GEORG
GmbH

HEBEN • KIPPEN • SENKEN

www.hyva.de

fach ideal abgestimmt. Schon erstaunlich, wie durchzugsstark sich der Motor in Steigungen dank der Drehmomenterhöhung zeigt. So ist auch bei der Standfestigkeit am Berg kein allzu großer Unterschied zwischen dem 1845 und dem 1851, der sich mit 2.500 Nm bei 1.100/min einer Steigung entgegenstemmen kann, auszumachen.

GÖWERT
LACKIER • KRAFTFAHRZEUG
TECHNIK

UNSERE SERVICELEISTUNGEN

- ✓ Instandsetzungen an Aufbauten, Chassis, Bremse und Luftfederung bei allen Fabrikaten
- ✓ Abwicklung Full-Service und Gewährleistungen von Schmitz Cargobull Fahrzeugen
- ✓ Abnahme nach §13; §21; §29; SP und ATP
- ✓ EBS-Diagnose
- ✓ Hol- und Bringservice und Vermittlung von Ersatzfahrzeugen
- ✓ Lackierarbeiten
- ✓ Beschriftungen



Friethöfer Kamp 2a · 48727 Billerbeck · Fon 025 43/21 888-0 · info@lack-goewert.de · www.lack-goewert.de

Zertifiziertes QM-System nach DIN EN ISO 9001

Auf gleichem Niveau

Eigentlich war am Ende der Gleichstand beim Verbrauch keine wirkliche Überraschung mehr. Für den New Actros 1845 wurde ein Gesamtergebnis mit einem Durchschnittsverbrauch von 33,7 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 72,6 km/h errechnet. Auf dem Autobahnabschnitt waren es 32,6 l/100 km bei 79,5 km/h. Zur Erinnerung nochmals die Werte des 1851 mit 33,8 l/100 km bei 73,2 beim Gesamtergebnis und 32,7 l/100 km bei 80,1 km/h auf der Autobahn.

Damit liegen beide Fahrzeuge praktisch auf gleichem Niveau. Das bleibt auch so, wenn der AdBlue-Verbrauch preisgewichtet im Verhältnis von 1,26 Euro/l Diesel zu 0,63 Euro/l AdBlue hinzugerechnet wird, weil bei beiden Fahrzeugen ein AdBlue-Verbrauch von 2,5 Prozent je l/100 km durch Nachtanken ermittelt wurde.

Entsprechend knapp ist auch der Unterschied zwischen beiden Fahrzeugen in der Kostenrechnung von Hans-Jürgen Wildhage. Dabei wurde jedoch für beide Fahrzeuge die Ausstattung mit dem MegaSpace angenommen. Nach der Auswertung der festen und variablen Kosten verbleibt ein Betrag von rund 872 Euro, der für den Eintritt in die Königsklasse zu Zahlen ist.

Die richtige Wahl

Und, das Gigaspace ist für das aktuelle Mercedes-Benz-Flaggschiff 1851 die passende Wahl. Das markante Exterieur-Design der Top-Kabine besitzt von der Bugschürze über den Kühlergrill bis hinauf zum Dach eine majestätische Ausstrahlung. Hinzu kommt das Interieur in beachtlichen Dimensionen: Immerhin hat das Gigaspace fast 12 m³ an Raumvolumen, einen ebenen Fußboden und 2,13 m Stehhöhe zu bieten. Weitere Merkmale sind das

helle, freundliche Ambiente, die klare Trennung von Arbeitsplatz und Wohnraum sowie eine Vielzahl an Stau- und Ablagemöglichkeiten. Interessant für Alleinfahrer ist das Solostar-Concept. Es umfasst einen zentralen Ruhebereich mit einer Runddecke auf der Beifahrerseite. Mit wenigen Handgriffen lässt sich unten ein großzügiges Bett ausklappen. Es bietet in den Maßen 220 x 75 cm mit 7-Zonen-Kaltschaummatratze und verstellbarem Rückenteil höchsten Liegekomfort.

Adelbert Schwarz



Einfach: schneller Birnenwechsel

PEMA

Qualität
Mobilität
Flexibilität

Kompletter Service. Volle Mobilität.

In den PEMA Werkstätten in neun Ländern erwarten Sie nur erstklassige Mechaniker. 24 Stunden am Tag. Sieben Tage die Woche. Hier werden für Sie mehrere zehntausend Ersatzteile bereitgehalten – damit Sie sich lästige Verzögerungen ersparen. Selbstverständlich sind die PEMA Werkstätten auch für Notfälle gerüstet und über eine zentrale Service Hotline immer zu erreichen. **Mehr erfahren Sie unter www.pema.eu**

 **SOCIETE GENERALE**
Equipment Finance

Ihr Kontakt zu PEMA 0049 (0) 55 218600 | www.pema.eu