



## Mercedes-Benz Actros 1860 4x2

# Wörther Flaggschiff

Der Actros 1860 begeisterte beim Test mit V8-Power, souveränem Fahrgefühl und vorbildlichem Arbeitsplatz.

Das Daimler-Flaggschiff Mercedes-Benz Actros 1860 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspacer konnte auf der Teststrecke mit sparsamer Motorpower und Top-Komfort punkten.

**D**aimler ist mit seinem Flaggschiff Mercedes-Benz Actros 1860 mit einer Motorpower von 598 PS recht bescheiden in der Supertruck-Klasse unterwegs. Derzeit sind im Boliden-Club über 600 PS der neue Scania R730 (730 PS und 3.500 Nm maximales Drehmoment), der Volvo FH16/700 (700 PS und 3.150 Nm) und der MAN TGX 18.680 (680 PS und 3.000 Nm) vertreten. Daimler hat dagegen in der Motorenentwicklung für Straßen-Lastkraftwagen konsequent auf den Sprung über die 600-PS-Hürde verzichtet.

Immerhin powert der mächtige 15,9-l-V8-Diesel OM 502 LA in der leistungsstärksten Version mit 598 PS bei 1.800/min und bringt sein bärenstarkes maximales Drehmoment von 2.800 Nm schon bei 1.080/min auf. Damit ist der Actros 1860 Megaspacer 4x2 an der Spitze des 40-t-Testsattelzugs mit einem Leistungsverhältnis von rund 15,0 PS/t und einem maximalen Drehmomentniveau von 70 Nm/t unterwegs. Das reicht, um mit hoher Laufruhe und souveräner Power bei niedrigen Drehzahlen zu begeistern.

**Sparsamer Verbrauch.** Der Actros 1860 konnte beim Test in der Supertruck-Klasse dank eines Durchschnittsverbrauchs von 35,1 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,1 km/h mit einem sparsamen Gesamtergebnis abschneiden. Auf dem Autobahnabschnitt waren es 32,5 l/100 km bei 80,9 km/h. Allerdings ist noch ein AdBlue-Durchschnittsverbrauch von 1,2 l/100 km zu berücksichtigen. So müssen preisbereinigt im Verhältnis von 1,20 Euro für Diesel zu 0,60 Euro für AdBlue 0,6 l/100 km aufgeschlagen werden. Das bedeutet



für den Actros 1860 zum Beispiel einen Gesamtverbrauch von 35,7 l/100 km. In der CO<sub>2</sub>- und Schadstoffbilanz verhält sich AdBlue weitestgehend neutral.

An den günstigen Verbrauchswerten hat neben dem serienmäßigen 12-Gang-Automatikschaltgetriebe Mercedes Powershift 2 mit intelligenter Fahrprogrammregelung weitere kraftstoffsparende Hightech wie eine geregelt arbeitende Kühlmittelpumpe und die Druckluftbevorratung E-APU (Electronic Air Processing Unit) Anteil. Bei der elektronisch geregelten Druckluftbevorratung wird der auf 12,5 bar erhöhte Vorratsdruck vom intelligent geregelten Luftpresser überwiegend im Motorschub-Betrieb ohne Kraftstoffverbrauch erzeugt. Außerdem sind in der E-APU der beheizte Lufttrockner und die Steuerventile für die Bremsanlage zusammengefasst. Das bringt im Vergleich zu konventionellen Druckluftanlagen etwa 20 kg weniger auf die Waage.

**Beeindruckende Fahrleistungen.** Bei den Fahreindrücken in der Supertruck-Klasse ist das fast schon spielerische Beschleunigen mit 40 t Zuggesamtgewicht vom Stand weg auf Marschgeschwindigkeit immer wieder erstaunlich. Beim Actros 1860 Megaspaces 4x2 braucht der Fahrer dank des serienmäßigen Mercedes Powershift 2 dabei nur noch Gas zu geben und sich auf den Verkehr zu konzentrieren, alles andere wie die wirtschaftliche Gangwahl sowie das Kuppeln und Schalten wird vom Mikroprozessor des 12-Gang-Automatikschaltgetriebes in 2-Pedaltechnologie geregelt. Und das mit bemerkenswert sanftem und schnellem Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechungen. Außerdem spart die integrierte Eco-Roll-Funktion auf intelligente Weise einiges an Kraftstoff.

Zusätzlich noch ein großes Lob für das gelungene Zusammenspiel zwischen der Powershift-Elektronik und der geschmeidigen Gangart des V8-Triebwerks für eine

## TECHNISCHE DATEN

### Mercedes-Benz Actros 1860 LS 4x2

Als Sattelzugmaschine 4x2 für einen 16,50 m langen, 2,60 m breiten und 4,0 m hohen Sattelzug mit Kofferaufleger (luftgefedertes Dreiachs-Starraggregat) und 40 t Zuggesamtgewicht sowie aerodynamischen Sonderausstattungen

### Maße und Gewichte

Länge: 6,11 m; Breite: 2,50 m; Höhe (Kabinendach): 3,72 m; Radstand: 3,60 m; Wendekreisdurchmesser: 14,90 m; Leergewicht (mit Fahrer und vollem Tank): ca. 8,1 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t

### Antriebsstrang

**Motor:** Daimler OM 502 LA Bluetec 5 (Euro 5): flüssigkeitsgekühlter V8-Dieselmotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung sowie Schadstoffnachbehandlung mit SCR-Technologie; Vierventiltechnik, vollelektronisches und eigendiagnosefähiges Motormanagement mit Hochdruckdirekteinspritzung über Pumpe-Leitung-Düse-System pro Zylinder; Hubraum: 15,9 l; Leistung: 598 PS (440 kW) bei 1.800/min; maximales Drehmoment: 2.800 Nm bei 1.080/min

**Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend

**Getriebe:** Mercedes Powershift 2: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge, Übersetzungsverhältnisse von 14,93:1 bis 1:1; 4 Rückwärtsgänge,  $i = 16,39:1$  bis  $2,90:1$

**Antriebs-Hinterachse:** einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 2,733:1; Gesamtauslegung: 1.181/min bei 80 km/h

### Fahrwerk

**Federung:** vorne: starre 7,5-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: starre 13-t-Antriebsachse; 2-Balg-Luftfederung mit Telligent-Stabilitätsregelung, Stoßdämpfer, Achslastmesseinrichtung

**Bremsen:** 2-Kreis-Druckluft-Telligent-Betriebsbremsanlage mit 12 bar Electronic Air Processing Unit (E-APU), integrierten ABS- und ASR-Funktionen sowie Rollsperrung und Trailer-Funktionen wie Lastzugabstimmung; Stauklappenmotorbremse mit leistungssteigernder Konstantdrossel-Dekompressionsstufe; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend; Sonderausstattung: Telligent-Stabilitätsprogramm (ESP), Active Brake Assist (ABA=selbständig eingreifender Notbremsassistent), ACC und LGS (Spurwächter) sowie Achslastmesseinrichtung und Voith-Retarder

**Reifen:** Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Goodyear vorn Maraton LHS II und hinten LHD II; Auflieger: 385/65 R 22,5 Michelin Energy XTA

ausgezeichnete Fahrharmonie. Für eine weiter erhöhte Wirtschaftlichkeit und ein vereinfachtes Handling kann der Fahrer per Tastschalter vorprogrammierte Fahrstrategien wie „Rangier“- und „Freischaukel“-Modus abrufen.

<b>KOSTENRECHNUNG</b>	
<b>MERCEDES-BENZ ACTROS 1855 EURO 5 SCR</b>	
<b>Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr</b>	
Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	15,9 / 598
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000
<b>Rahmenbedingungen</b>	
Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.955,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240,00
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	0,00
Nutzungsdauer [Monate]	48
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	35,10
Verbrauch „Ad-Blue“ [l/100 km]	1,20
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	35,70
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,20
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,60
<b>Variable Kosten</b>	
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	42,12
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	0,72
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
<b>Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]</b>	<b>55,24</b>
<b>Feste Kosten</b>	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	23.460,00
Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Jahr]	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
<b>Feste Kosten [Euro/Jahr]</b>	<b>32.061,00</b>
<b>Feste Kosten [Euro/Tag]</b>	<b>133,59</b>
<b>Auswertung 1: Kosten/Jahr</b>	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	23.460,00
Service und Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	61.689,60
Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
<b>Summe [Euro/Jahr]</b>	<b>111.606,60</b>
<b>Auswertung 2: Kosten/100 km</b>	
Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	22,26
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	55,24
<b>Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]</b>	<b>77,50</b>

Für die Kostenrechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig; u.a. mit Fernverkehrskabine „Megaspac“; Aerodynamikpaket, automatisiertem Schaltgetriebe „Powershift II“, Sekundärretarder „Voith“, ESR, Tank 800 l, Sattelkupplung „Jost“, Bereifung 315/70-22,5 „Michelin X Energy Saver Green“  
 (1) Quelle: Mercedes-Benz Charterway, Berlin; Full-Service-Leasing inkl. Wartung & Reparatur  
 (2) 6 Reifen à 450,- nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate  
 (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung  
 Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage/ Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen  
 Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage



Die Megaspac-Kabine hat echten Langstreckenkomfort zu bieten.

**Prestigetragendes Objekt.** Auch sonst ist der Fahrer im Actros 1860 bequem und gelassen unterwegs. Zu den Highlights zählen vor allem das elegant und vorbildlich gestaltete Cockpit mit übersichtlicher Instrumentierung und die gute Rundschau auf das Verkehrsgeschehen. Bemerkenswert ist auch die komfortable Fahrwerksabstimmung mit hoher Fahrstabilität sowie zielgenauer Lenkung. Die sich allerdings mit etwas zu indirekter, nicht klar definierter Mittelstellung bei jedoch ausreichenden Rückstellkräften und treuem Geradeauslauf zeigte. Regensensor, die neue Radiogeneration mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie LKW-Navigation sorgen für einen erhöhten Fahrerkomfort.

Beim Outfit macht der Actros 1860 in seinem schwarzen Gewand mit V8-Emblem sowie blitzenden Chromeinlagen im Mittelteil der Sonnenblende und an den breiten Kühlergrillrippen eine respektable Figur und strahlt Werthaltigkeit und Leistungsbereitschaft aus. Das Megaspac ist natürlich die passende Wahl zum prestigeträchtigen V8-Powertriebwerk. Die Top-Kabine aus dem Actros-Programm hat eine Stehhöhe von rund 1,92 m, ein überzeugendes Raumangebot

sowie eine wohnliche Atmosphäre und vor allem einen praktisch ebenen Fußboden zu bieten. Aus meiner Sicht ist eben der einfache Übergang auf die Stehfläche und zur Beifahrertür der wahre Gradmesser beim Kabinenkomfort im Fernstreckenverkehr.

**TESTERGEBNIS**

**Autobahn**  
 Gefahrene km ..... 115,6 km  
 Verbrauch Ø ..... 32,5 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø ..... 80,9 km/h

Davon 50 % schwieriger Abschnitt: Ø 39,9 l/100 km bei 80,1 km/h und 50 % einfacher Abschnitt: Ø 25,6 l/100 km bei 81,6 km/h

**Mischstrecke**  
 55 % Landstr., 29 % Schnellstr., 16 % Autobahn  
 Gefahrene km ..... 65,4 km  
 Verbrauch Ø ..... 39,7 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø ..... 62,6 km/h

**Bergwertung**  
 A 3 km 46 bis 44 ca. 5 % Steigung... 2,0 km  
 Verbrauch Ø ..... 140,6 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø ..... 62,1 km/h

**Gesamt**  
 65 % Autobahn, 35 % Mischstrecke  
 Gefahrene km ..... 181,0 km  
 Verbrauch Ø ..... 35,1 l/100 km  
 Geschwindigkeit Ø ..... 73,1 km/h

Ad-Blue-Verbrauch Ø ..... 1,2 l/100 km

**Wetter**  
 Heiter/bewölkt; Wind: 2 bis 3 aus S bis SW;  
 Temperatur +20 bis +26° C

TRUCKS. LEASING & FINANZIERUNG. FLOTTENLÖSUNGEN. SERVICE & TEILE.

# Der Hybrid unter den Lkws.

Der neue Atego BlueTec Hybrid.



Eine Marke der Daimler AG

**Weniger Kraftstoffverbrauch. Weniger Emissionen.** Grüner Transport in der Innenstadt hat jetzt ein Gesicht: den neuen Atego BlueTec® Hybrid, Truck of the Year 2011. Der erste Serien-Hybrid-Lkw spart auf dem Weg zum Kunden 10 bis 15 % Kraftstoff und reduziert damit in erheblichem Maße Kosten und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das kommt nicht nur der Umwelt, sondern auch dem Ruf Ihres Unternehmens zugute. Für so viel Umweltbewusstsein und Wirtschaftlichkeit geben wir alles. [www.mercedes-benz.de/atego](http://www.mercedes-benz.de/atego)



**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust

## Was der Tester sagt



### Fahrerhaus

**+** Vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; günstige Einstiegssituation; überdurchschnittlicher Langstreckenkomfort; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; praktisch ebener Fußboden und bequemer Überstieg zur Beifahrertür.

**-** Unbequemer Aufstieg zum oberen Bett ohne Aufstiegsleiter.

### Antriebsstrang

**+** Bullige Motorelastizität; serienmäßiges Mercedes Powershift 2 als 12-Gang-Automatikschaltgetriebe; auf hohe Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; sparsame Verbrauchswerte.

### Fahrwerk

**+** Zielgenaue, gut gedämpfte Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.

**-** Lenkmittelstellung nicht klar definiert (Lenkradschiefstand).

### Aktive/passive Sicherheit

**+** Serienmäßiges Powershift 2; günstige Paketpreise mit Sonderbonus für sicherheitsrelevante Hightech-Assistenzsysteme wie ESP, ACC, Spurwächter und ABA; optional Standklimaanlage und Xenon-Licht.

### Routine-Check/Wartung

**+** Elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittel-Stände und Fahrzeugfunktionen; lange, vom Bordrechner nach Belastungsprofil und eingesetzten Betriebsmitteln errechnete Wartungsintervalle; einfacher Birnenwechsel.

### Service

**+** Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz.



Vor allem die groß dimensionierten Außenstaufächer sind bei den Fahrern beliebt.

Schminkspiegel, ein serienmäßiger Druckluftanschluss für die Kabinenreinigung und ein einfach zu montierender Klapptisch für den Beifahrerplatz.

Die einsatzgerechte Spezifizierung lässt sich dank jeweils drei Paketen für Komfort und Sicherheit sowie zwei Wirtschaftlichkeitspaketen einfach erledigen: Die Kabinenausstattung umfasst die Comfort-Packs „Basic“, „Classic“ und „Top“, im letzteren sind beispielsweise die Ausstattungsstufen Basic und Classic plus 25-l-Kühlbox, Klimaautomatik und erleuchteter Stern im Kühlergrill enthalten. Eine erhöhte Wirtschaftlichkeit können die Economy-Packs „Basic“ und „Classic“ mit diversen Maßnahmen wie Sicherungsautomaten, verstellbaren Spoilern und einer wartungsarmen Kompakt-Sattelkupplung ermöglichen. Beim Economy-Pack Classic kommt noch ein Voith-Retarder hinzu.

Vor allem an den Safety-Packs „Basic“, „Classic“ und „Top“ führt eigentlich kein Weg vorbei. Die höchste Ausstattungsstufe Top umfasst Telligent-Stabilitätsregelung (ESP), Telligent-Spurassistent und Fahrer-Airbag der Basic-Stufe, Telligent-Abstandsregelung (ACC) sowie den Voith-Retarder aus der Classic-Stufe. Auch der Brake Assist (ABA), der bei akuter Crash-

Gefahr auf einen langsamen Vordermann automatisch eine Vollbremsung einleitet, kommt hinzu.

## Das Safety-Pack Top zum Schnäppchenpreis für höchstes Sicherheits-Niveau

**Werthaltige Investition.** Laut verhandelter Nettopreisliste ist der Actros 1860 als Sattelzugmaschinen-Fahrgestell für 139.930 Euro zu haben. Hinzu kommen 14.646 Euro für das Megaspaces sowie 11.009 Euro für die empfehlenswerte Ausstattung mit dem Safety-Pack Top (wird im Vergleich zu den Einzelpreisen von Daimler hoch subventioniert), 3.461 Euro für das Economy-Pack Basic, 3.764 Euro für das Comfort-Pack Top und 3.462 Euro fürs Truck-Navigationssystem - alle genannten Preise ohne Gewähr. Womit sich der Kaufpreis auf etwa 176.272 Euro für den rundum komfortabel ausgestatteten Actros 1860 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspaces summiert. Überlegenswert ist noch das Klima-Plus-Paket für 3.396 Euro mit Standklimaanlage, Klimaautomatik und Wärmeisolierung.

ADELBERT SCHWARZ

**Höchste Komfortmaßstäbe.** Wichtig sind auf Ferntouren das großzügige Stauraumangebot mit von außen und innen zugänglichen Groß-Staufächern sowie darunter nur von außen zugängliche und hermetisch zum Innenraum abgeschirmte Tank- und Werkzeug-Utensilienfächer. Das Megaspaces kann auch im Fahrerumfeld mit intelligentem Ablagefachkonzept und über der Windschutzscheibe mit verschließbaren Großfächern punkten.

Im Bereich Schlafkomfort setzen optionale Standklimaanlage und Komfort-Liegen - unten wie oben - mit punktelastischen Lattenrosten neue Maßstäbe für einen erholsamen Schlaf. Praktisch sind auch ein schwenkbarer Rasier- oder