



DAF XF 105.510 4x2 Super Space Cab

Solider Auftritt

Das Testfahrzeug punktete unter anderem mit ansprechendem Antlitz, durchzugsstarker Motorpower, perfektem Arbeitsplatz und beliebten Außenstaufächern.

Die 510 PS starke Sattelzugmaschine DAF XF 105.510 präsentierte sich beim Test rundum ausgereift und mit umfangreicher Sicherheitsausstattung.

Seit der Übernahme durch den US-Konzern Paccar im Jahre 1996 schreibt DAF Trucks im niederländischen Eindhoven eine Erfolgsstory: vom kleinsten europäischen Nutzfahrzeughersteller auf den 3. Platz bei den Neuzulassungen im schweren Segment ab 15 t Gesamtgewicht in Europa und in Deutschland. In einigen Ländern wie in den Niederlanden, Großbritannien, Por-

tugal, Polen und Ungarn konnte das Unternehmen außerdem die Marktführerschaft im schweren Segment erringen. Bei den schweren Sattelzugmaschinen ist DAF Trucks mit einem Marktanteil von 19,8 Prozent sogar die Nummer 1 in Europa (alle Zahlen und Platzierungen laut DAF Trucks, Geschäftsjahr 2009).

DAF Trucks in Eindhoven und die Tochter DAF Trucks Deutschland GmbH

in Frechen bleiben in Europa und in Deutschland weiterhin auf Erfolgskurs. Vielleicht fragen sich jetzt manche LKW-Hersteller: „Was hat DAF, was wir nicht haben?“ Die Antwort ist: „Zum Beispiel die schwere Baureihe XF 105.“ Sie wurde im Jahr 2005 erstmals vorgestellt und ist heute rundum ausgereift der Renner im schweren LKW-Programm der Eindhovener. Ende 2009 kamen für das Modelljahr



Was der Tester sagt



Fahrerhaus

-  Günstige Einstiegssituation; vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; bequeme Komfortmatratzen; bequeme Aufstiegsleiter zur oberen Koje; ansprechendes und ausgereiftes Interieur; überdurchschnittlicher Langstreckenkomfort; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; bequemer Überstieg zum Motortunnel und zur Beifahrertür; verbesserter Sonnenblendschutz, neue Kabinenfarben und Nacht-Einbruchssicherung.
-  Stehendes Bremspedal verlangt Feingefühl beim Bremsen.

Antriebsstrang

-  Bullige Motorelastizität; auf hohe Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; wirtschaftliche Verbrauchswerte.

Fahrwerk

-  Sehr zielgenaue, leichtgängige Lenkung; sehr komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.

Aktive/passive Sicherheit

-  Warnung bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt; Serienausstattung EBS mit ABS-, ASR- und SMR-Funktionen; breites Sonderausstattungsprogramm: von Fahrer-Airbag und Gurtstraffer über Automatik-Schaltgetriebe ZF AS Tronic bis Retarder sowie mit ESP, LDWS (Spurwächter) und ACC plus FCW (Kollisionwarner) neueste Assistenzsysteme verfügbar.
-  Kein Sicherheitspaketpreis mit attraktiven Preisnachlässen.

Routine-Check/Wartung

-  Elektronische Überwachung aller wichtigen Funktionen und Betriebsstoffe wie Motorölstand; einfacher Birnenwechsel.
-  Beim Birnenwechsel Demontage von großer Verkleidung, Schrauben der Verkleidung nicht verlustfrei.

Service

-  Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz.

2010 neue Bezugstoffe und Farben für das Interieur sowie der abstandsgeregelte Tempomat/Bremsomat (ACC) plus Kollisionswarner (FCW) hinzu. Somit hat DAF Trucks jetzt auch neueste Sicherheits-Hightech zu bieten.

Das Fernverkers-Flaggschiff DAF XF 105.510 Super Space Cab gibt sich beim Test mit 510 PS Nennleistung bei 1.500 bis 1.900/min noch recht bescheiden in der Königsklasse ab 500 PS. Doch das bullige maximale Drehmoment von 2.500 Nm bei schon 1.000 bis 1.410/min des 6-Zylinder-Reihendiesels MX375 mit 12,9 l Hubraum macht den XF 105.510 zum echten Power-Truck. Immerhin hat das Testfahrzeug als Zugpferd eines ausgelasteten 40-t-Sattelzugs ein Leistungsverhältnis von rund 12,8 PS/t und ein

durchzugsstarkes maximales Drehmomentniveau von 62,5 Nm/t zu bieten.

Neben der Motorpower sorgt auch das fahrprogrammgergelte 12-Gang-Automatik-Schaltgetriebe ZF AS Tronic in 2-Pedaltechnologie für ein entspanntes Fahrerlebnis dank hoher Fahrharmonie und einfachem Handling. Hinzu kommen ein exaktes Lenkverhalten, ein angenehm niedriges Geräuschniveau in der Kabine, eine ausgezeichnete Rundsicht auf das Verkehrsgeschehen und weite Blickwinkel in den Rückblickspiegeln.

Der Testgesamtverbrauch des DAF XF 105.510 liegt mit einem Durchschnittsdieserverbrauch von 36,7 l/100 km bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,1 km/h in einem wirtschaftlichen Bereich der Königsklasse (Einzelergebnisse

Vertrauen Sie denen, die schon Ihren Großvater erfolgreich gemacht haben.

Jedes neue Jahr steckt voller neuer Herausforderungen. Gut, wenn es da jemanden gibt, der sich über alle Zeiten bewährt hat. Egal, ob damals der Langhauber oder heute der Actros, Trucks von Mercedes-Benz sind seit über hundert Jahren ein Vorbild in Sachen Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit. Und setzen damit von jeher den Standard für ökonomische Transportlösungen. Seit über 100 Jahren, heute und auch in Zukunft. www.mercedes-benz.com/trucks-you-can-trust



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

TECHNISCHE DATEN

DAF FT XF105.510 Super Space Cab

Als Sattelzugmaschine 4x2 für einen 16,50 m langen, 2,55 m breiten und 4,0 m hohen Sattelzug mit Kofferaufleger (luftgefedertes Dreiachs-Starraggregat) und 40 t Zuggesamtgewicht; aerodynamische Sonderausstattungen

Maße und Gewichte

Länge: 6,01 m; Breite: 2,50 m; Höhe (Kabinendach): 3,84 m; Radstand: 3,60 m; Wendekreisdurchmesser: 14,31 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollem 430-l-Tank): ca. 7,3 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t

Antriebsstrang

Motor: Paccar MX375 Euro 5 SCR: flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung sowie Schadstoffnachbehandlung mit SCR-Technologie; Smart-Hochdruckdirekteinspritzung nach dem Pumpe-Leitung-Düse-System pro Zylinder mit Mehrfacheinspritzung; Hubraum: 12,9 l; Leistung: 510 PS (375 kW) bei 1.500 bis 1900/min; maximales Drehmoment: 2.500 Nm bei 1.000 bis 1.410/min

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend

Getriebe: ZF AS Tronic: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge, Übersetzungsverhältnisse von 15,86:1 bis 1:1; zwei Rückwärtsgänge

Antriebs-Hinterachse: einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 2,69:1; Gesamtauslegung: 1.160/min bei 80 km/h

Fahrwerk

Federung: vorne: starre 7,5-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stabilisator, Stoßdämpfer; hinten: starre 13-t-Antriebsachse; Luftfederung, Stabilisator, Stoßdämpfer

Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Betriebsbremsanlage mit EBS (elektronisches Betriebsbremssystem) und Scheibenbremsen rundum; integrierte ABS-, ASR- und SMR-Funktionen; Stauklappenmotorbremse; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend; Sonderausstattung: MX-Dekompressions-Motorbremse (442 PS Maximalleistung), ZF-Intarder (571 PS Maximalleistung); ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm); LDWS (Spurwächter), ACC (abstandsgeregelter Tempomat/Bremssomat), FCW (Kollisionswarner)

Reifen: Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Goodyear Marathon; Typ: LHS II vorn und LHD II hinten; Auflieger: 385/65 R 22,5 Goodyear Marathon LHT



Ein besonderes Plus beim Super Space Cab ist der bequeme Leiteraufstieg zur oberen Kojе.

siehe Kasten). Auch auf dem Autobahnabschnitt war das Testfahrzeug mit 32,7 l/100 km bei 80,1 km/h auf wirtschaftlichem Niveau mit hoher Transportleistung unterwegs. Allerdings muss noch der Ad-Blue-Verbrauch von 4,6 Prozent je l/100 km hinzugerechnet werden. Kostenbereinigt (1 l Diesel für 1,20 Euro zu 1 l Ad-Blue für 0,60 Euro) ergibt sich so ein Gesamtergebnis mit einem Durchschnittsverbrauch von 37,5 l/100 km.

Damit liegt der XF 105.510 auf gleichem Niveau mit der Testrunde in 2008 (35,9 l/100 km bei 71,9 km/h, mit Ad-Blue 36,9 l/100 km). So zeigen sich auch hier solide, wiederholbare Verbrauchsergebnisse.

Insgesamt gesehen ist DAF Trucks beim Testfahrzeug mit der Auslegung auf eine Motordrehzahl von 1.160/min bei Autobahntempo 80 km/h eine ideale Abstimmung des Antriebsstrangs für eine solide Wirtschaftlichkeit und gute Fahrbarkeit gelungen. Beeindruckend vor allem der durchzugsstarke Antritt des Motors für ein zügig/elegantes Beschleunigen vom Stand aus mit wenigen Gangsprüngen – die von der intelligenten Fahrprogrammregelung der AS Tronic punktgenau getroffen werden. Hinzu kommen die

Das Kombiinstrument ist DAF Trucks sehr elegant, übersichtlich und gut ablesbar gelungen.

erstklassige Kupplungs- und Schaltarbeit mit kaum spürbaren Zugkraftunterbrechungen sowie die feinfühligere Reaktion des Mikroprozessors auf topographische Veränderungen und Befehle über das Fahrpedal. Für eine sichere Fahrt ins Tal mit hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten bei kalten Betriebsbremsen stehen neben dem speziellen Motorbremsschaltprogramm der AS Tronic mit dem ZF-Intarder (6.430 Euro) und der DAF MX-Dekompressions-Motorbremse (2.415 Euro) optional leistungsstarke Dauerbremsen zur Verfügung.

Beim Thema Sicherheit steht DAF Trucks jetzt auch in der ersten Reihe: Ab dem Modelljahr 2010 ist der im Vorjahr eingeführte abstandsgeregelte Tempomat/Bremssomat (ACC) inklusive Kollisionswarnung (FCW, Forward Collision Warning) für alle XF-Modelle verfügbar. FCW ist immer aktiv und warnt den Fahrer bei Crashgefahr ab 15 km/h visuell und akustisch. Eine Bremsung erfolgt jedoch ausschließlich über die vom Fahrer aktivierte ACC-Funktion. Die Kombination ACC/FCW kostet allerdings 4.490 Euro und ist nur in Verbindung mit AS Tronic (4.160) sowie ZF-Intarder und/oder MX Engine Break zu haben. Zuvor standen neben Fahrer-Airbag und Gurtstraffer auch Hightech-Assistenz-Systeme wie das ESP



TESTERGEBNIS

Autobahn

Gefahrene km 115,6 km
 Verbrauch Ø 32,7 l/100 km
 Geschwindigkeit Ø 80,1 km/h

Davon 50 % schwieriger Abschnitt: Ø 39,8 l/100 km bei 80,0 km/h und 50 % einfacher Abschnitt: Ø 26,3 l/100 km bei 80,2 km/h

Mischstrecke

55 % Landstr.; 29 % Schnellstr.; 16 % Autobahn
 Gefahrene km 65,4 km
 Verbrauch Ø 43,7 l/100 km
 Geschwindigkeit Ø 63,3 km/h

Bergwertung

A 3 km 46 bis 44 ca. 5 % Steigung . . . 2,0 km
 Verbrauch Ø 143,4 l/100 km
 Geschwindigkeit Ø 52,2 km/h

Gesamt

65 % Autobahn, 35 % Mischstrecke
 gefahrene km. 181,0 km
 Verbrauch Ø 36,7 l/100 km
 Geschwindigkeit Ø 73,1 km/h

Ad-Blue-Verbrauch Ø 4,6 % je l/100 km

Wetter

Bewölkt/heiter; trocken; Wind: 2 bis 3 aus N bis NW; Temperatur + 7 bis 17° C



Praktisch sind auch Schubstufach und Kühlbox.

KOSTENRECHNUNG

DAF XF 105.510 EURO 5 SCR

Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr

Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	12,9/510
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000

Rahmenbedingungen

Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.242,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	384,65
Nutzungsdauer [Monate]	48
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	36,70
Verbrauch „Ad-Blue“, [l/100 km]	1,80
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	37,60
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,20
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,60

Variable Kosten

Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	44,04
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	1,08
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	57,52

Feste Kosten

Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	14.904,00
Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	4.615,80
Reifen [Jahr]	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
Feste Kosten [Euro/Jahr]	28.120,80
Feste Kosten [Euro/Tag]	117,17

Auswertung 1: Kosten/Jahr

Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	14.904,00
Service und Reparatur [Euro/Jahr]	4.615,80
Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	64.972,80
Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
Summe [Euro/Jahr]	110.949,60

Auswertung 2: Kosten/100 km

Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	19,53
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	57,52
Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	77,05

Der Kostenberechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig, Fernverkehrskabine mit Hochdach „Super Space Cab“, automatisiertes Schaltgetriebe „AS-Tronic“, Sekundärretarder „Intarder“, ESP Tank 800 I, Sattelkupplung „Jost“, Bereifung 6-fach 315/70-22.5 „Michelin X Energy Saver Green“

(1) Quelle DAF-Trucks Deutschland GmbH, Frechen

(2) 6 Reifen à 450 Euro nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate

(3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung

Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen. Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wilchage

ADELBERT SCHWARZ

für 2.930 Euro und der Spurverlassenswarner (LDW, Lane Departure Warning) für 2.100 Euro auf der Aufpreisliste.

Vielleicht noch wichtiger ist beim DAF XF 105.510 der hohe Sicherheits-Serienstandard mit Scheibenbremsen rundum und EBS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen sowie SMR (Schlepp-Moment-Regelung, die bei Glätte ein Blockieren der Antriebsräder im Schubbetrieb verhindert), Bremsassistent, Rollsperr, Bremsbelagverschleißausgleich und einer automatischen Lastzugabstimmung über Bremsleistungsüberwachungsfunktionen an Bord. Außerdem bilden EBS, Motorbremse und Retarder eine integrierte Funktionseinheit.

Die Fahrerorientierung von DAF Trucks spiegelt sich in der erfreulich komplett ausgestatteten Super Space Cap mit überdurchschnittlichem Fernstrecken-Komfort wider. Die neuen Farben und hochwertige Materialien sorgen für eine zeitgemäße wohnliche Atmosphäre. Weitere Zutaten sind eine bequeme Leiter zur oberen Koje, ein üppiges Staufachangebot über der Windschutzscheibe und unterhalb der unteren Liege mit den beliebten Außenstaufächern, ein durchdachtes Ablagesystem im direkten Fahrerumfeld sowie Kleiderhaken und ein als Handtuchrockner geeigneter Haltebügel.

Das Preisniveau für die Test-Sattelzugmaschine XF 105.510 Super Space Cab hat DAF Trucks mit einem Grundpreis von 159.235 Euro laut verhandelbarer Netto-Preisliste eindeutig im Premium-Segment platziert. Die rundum komplett ausgestattete Test-Sattelzugmaschine bringt es auf stolze 191.000 Euro - darin sind allein 26.545 Euro für die sicherheitsrelevante Ausstattung mit Hightech-Assistenzsystemen inklusive AS Tronic und andere Ausstattungen vom Airbag bis zum ZF-Intarder enthalten. Vielleicht sollte DAF Trucks doch einmal über attraktive Paketpreise für Sicherheits-Hightech nachdenken.

In Deutschland ist DAF Trucks laut Kostenrechnung beim Leasing mit Kampfpreisen aggressiv unterwegs. Immerhin liegt die Leasingrate deutlich unter dem Angebot der Testrunde im Jahr 2008. Da sollten sich auch beim Kauf die Listenpreise nach unten verhandeln lassen.

DAF Trucks hat mit dem Ausbau des positiven Markenimages bei den Fahrern mit überdurchschnittlichem Komfort an Bord und bei den Unternehmern mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und einer attraktiven Preisgestaltung offensichtlich die richtige Erfolgsrezeptur gefunden.