



DAF CF 75.360 4x2

Bequemer Allrounder

Beim Test war der DAF CF75.360 mit Day Cab als Verteilerfahrzeug unterwegs und zeichnete sich durch Wendigkeit und hohen Komfort aus.

Der 360 PS starke CF 75.360 als komfortables und effizientes Verteilerfahrzeug ... vorbildlicher und bequemer Arbeitsplatz (Bild oben rechts) ... einfaches Handling dank Ladebordwand (Bild unten rechts)

Die CF-Baureihe für das schwere Mittelklasse-Segment hat DAF Trucks für vielseitige Transportaufgaben konzipiert. Die Bandbreite spannt mit den Baumustern CF65, CF75 und CF85 einen Bogen vom Verteiler- über den nationalen Fernverkehr bis zu Baueinsätzen mit einem Leistungsspektrum von 220 bis 510 PS für Zug-Gesamtgewichte bis 40 t. Dieses Mal ist der DAF CF 75.360 als Solo-LKW 4x2 mit 18 t Gesamtgewicht auf der Teststrecke angetreten. Wie schon aus der Typenbezeichnung des

Testfahrzeugs hervorgeht, befindet sich unter der Kabine die leistungsstärkste Version des 9,2-l-Paccar-RP-Motors mit 360 PS bei 2.200/min und einem maximalen Drehmoment von 1.450 Nm bei 1.100 bis 1.700/min. Bei nur 18 t Gesamtgewicht hat der Paccar-Diesel natürlich ein leichtes Spiel. Immerhin stehen ein Leistungsverhältnis von 20 PS/t und ein maximales Drehmoment-Niveau von bährigen 80 Nm/t an. Ein üppiger Leistungsüberschuss, der allerdings das Einsatzspektrum auf den Zugbetrieb bis 40 t

Gesamtgewicht erweitert. Im Verteiler-einsatz, wo nur kurzzeitig mit vollem Zuggesamtgewicht gefahren wird, sind ein Leistungsverhältnis bei 40 t von noch 9 PS/t und ein maximales Drehmoment-niveau 36 Nm/t durchaus akzeptabel.

Das optionale ZF 12 AS Tronic ist jedenfalls die richtige Getriebewahl, egal ob der CF75.360 als Solist mit 18 t oder im Zugbetrieb mit 40 t gefahren wird. Das 12-Gang-Automatik-Schaltgetriebe in 2-Pedaltechnologie mit Fahrprogrammre-



gelung überzeugt durch intelligente, wirtschaftliche Gangwahl sowie eine exzellente Schalt- und Kupplungsqualität mit kaum spürbaren Zugkraftunterbrechungen. Für den Fahrer bedeutet das AS-Tronic-Getriebe einen hohen Komfort und Sicherheitsgewinn. Er braucht nur noch Gas zu geben und sich auf den Verkehr zu konzentrieren. Für den Unternehmer bringt die AS Tronic mehr Gewinn, nicht nur wegen den reduzierten Verbrauchswerten, sondern auch wegen erhöhter Verfügbarkeit und geringeren Kosten dank vermindertem Unfallrisiko und Schonung des Antriebsstrangs.

Der hohe Leistungsüberschuss beim DAF CF75.360 sorgt für eine flotte Solo-Fahrt. Das Testfahrzeug beschleunigt vom Stand weg zügig/elegant mit entsprechenden Gangsprüngen. Hinzu kommt ein hilfreiches Motorbremsschaltprogramm, das beim Betätigen der Motorbremse für effektive Drehzahlen sorgt. Die Stauklappen-Motorbremse kann eine

Anzeige

Machen Sie schon Plus oder rechnen Sie noch?

Finanzierungen mit Branchen Know-how maßgeschneidert.

Tel: +49(0)2558 81-5555
www.cargobull.com

Maximalleistung von 231 PS bei 2.800/min vorzeigen und bringt bereits bei 2.400/min eine verschleißfreie Verzögerungsleistung von 177 PS auf. Das sorgt beim Solo-Einsatz mit 18 t Gesamtgewicht für eine wirkungsvolle Zügelung des Leistungsüberschusses. Im überwiegenden

TECHNISCHE DATEN

DAF CF 75.360 4x2 Euro 5:

Als Solo-Verteiler-LKW mit 7,30 m langen, 2,50 m hohen und 2,47 m (innen lichte Maße) breiten Kiesling-Kühl-Kofferaufbau und 1,5-t-Bär-Ladebordwand

Maße und Gewichte:

Länge: 9,60 m; Kabinenbreite: 2,26 m; Höhe (Kabinendach): 2,65 m; Höhe/Breite gesamt: 3,98/2,60 m; Radstand: 5,40 m; Wendekreisdurchmesser: 18,20 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollen 620-l-Tanks): ca. 10,5 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,1/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Zuggesamtgewicht: 18,0 t/40,0 t

Antriebsstrang:

Motor: Paccar PR265 Euro 5 SCR, auf Wunsch zusätzlich mit EEV-Zertifizierung: flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor mit Abgasurholader und Ladeluftkühlung sowie SCR-Technologie mit Ad-Blue; elektronisch geregelte Hochdruck-Direkteinspritzung über Pumpe-Leitung-Düse-System (PLD) pro Zylinder; Hubraum: 9,2 l; Leistung: 360 PS (265 kW) bei 2.200/min; maximales Drehmoment: 1.450 Nm bei 1.100 bis 1.700/min

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung; selbstnachstellend, automatisierte Betätigung

Getriebe: ZF 12 AS Tronic (Sonderausstattung): vollsynchronisiertes 12-Gang-Automatik-Schaltgetriebe in 2-Pedal-Technologie mit Fahrprogrammregelung; Übersetzungsverhältnisse 1. bis 12. Gang 15,86:1 bis 1:1

Antriebs-Hinterachse: einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 3,31:1 Gesamtauslegung: 1.430/min bei 80 km/h

Fahrwerk:

Federung: vorne: starre 7,1-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: starre 13-t-Antriebsachse, Luftfederung, Stoßdämpfer

Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Betriebsbremsanlage mit EBS und Scheibenbremsen rundum; integrierte ABS-Funktionen; Stauklappe-Kompression-Motorbremse; Leistung: 231 PS (170 kW) bei 2.800/min; Sonderausstattung: ZF-Intarder; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend

Reifen: 315/70 R 22,5 Michelin Energy; vorn: XZE2+; hinten: XDE2+

Zugbetrieb mit 40 t Gesamtgewicht ist jedoch die Zusatzausstattung mit ZF-Intarder empfehlenswert.

Bei der Antriebsstrangabstimmung ist es gelungen, den Leistungsüberschuss in eine hohe Fahrharmonie für ein ermüdungsarmes und entspanntes Fahren umzusetzen. Der Hersteller hat mit der Gesamtauslegung auf eine Motordrehzahl von rund 1.430/min bei Autobahntempo 80 km/h eine zugkraftbetonte Variante gewählt. Im Solo-Einsatz konnte der DAF CF75.360 trotzdem ein wirtschaftliches Gesamtergebnis mit einem Durchschnittsverbrauch im Bereich von 25,5 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 72 km/h erzielen.

Was der Tester sagt



Fahrerhaus

+ vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; günstige Einstiegssituation; zeitgemäßer Komfort im Verteilereinsatz; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen

- schwieriger Überstieg zum Motortunnel und zur Beifahrertür

Antriebsstrang

+ hohe Motorelastizität; auf Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; wirtschaftliche Verbrauchswerte, auf Wunsch Euro 5 mit EEV-Zertifizierung

Fahrwerk

+ etwas indirekte jedoch zielgenaue Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität

Aktive/passive Sicherheit

+ Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer; auf Wunsch Spurwechselwarnsystem

Routine-Check/Wartung

+ elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittelfüllstände sowie Fahrzeugfunktionen

- Birnenwechsel Fahrscheinwerfer nur bei gekippten Fahrerhaus

Service

+ umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz



Günstig gestufter Aufstieg



In einem Zug vom Sitz zur Trittstufe

Die anspruchsvolle Teststrecke gliedert sich in einen Autobahn-Anteil von 65 Prozent und einen Mischstreckenanteil (55 Prozent Landstraße mit Ortsdurchfahrten, 29 Prozent Schnellstraße und 16 Prozent Autobahn) von 35 Prozent. Das Testfahrzeug wurde ohne Kraftstoff-Verbrauchsmessgerät gefahren. Die Daten wurden vom Bordcomputer ohne Zehntel-Liter-Angabe und durch Nachtanken ermittelt.

Bei den Fahreindrücken überzeugte der DAF CF75.360 mit einfachem Handling dank des schon gelobten 12-AS-Tronic-Getriebes sowie auch der ausgezeichneten Fahrerplatz-Ergonomie, der sehr guten Rundschau auf das Verkehrsgeschehen und die Sicht in den groß dimensionierten Rückblick- und Totwinkelspiegeln. Hinzu kommt eine erstklassige, zielgenaue Lenkung mit ausreichenden Rückstellkräften und klar definierter sowie gut gedämpfter Lenkmittelstellung.

Die Standard-Tageskabine „Day Cab“ bietet einen zeitgemäßen Komfort sowie ein hochwertiges Interieur für eine entspannte Atmosphäre an Bord. Gefallen hat auch der elegante Zuschnitt des Cockpits sowie die logische Schalteranordnung auf der Armaturentafel am Lenkrad und auf der Fahrertürkonsolle. Hinzu kommen ein übersichtlich bestücktes Kombiinstrument mit Fahrerinformations-Display im direkten Sichtfeld und ein geschickt platziertes Ablagefach- und Getränkehaltersystem im direkten Fahrerumfeld sowie ein Stauraumangebot

von insgesamt 130 l. Auch die günstige zweistufige Einstiegsituation zeigt sich passend auf den Verteilereinsatz zugeschnitten. Dank hochklappbares Lenkrad und Sitzschnellabsenkung lässt sich die Trittstufe in einem Zug vom Sitz aus erreichen.

Der DAF CF75.360 überzeugte beim Handling dank ZF 12-AS-Tronic-Getriebe und Top-Fahrerplatz.

Negativ im Verteilereinsatz wurde dagegen der sehr eingeschränkte Überstieg zur Beifahrertür empfunden. Auch die Tatsache, dass der Birnenwechsel der Fahrscheinwerfer nur nach Kippen des Fahrerhauses möglich ist, ist aus meiner Sicht ein Minuspunkt. Wobei der Zeit- und Arbeitsaufwand ziemlich gering ist. Beim Abkippen des Fahrerhauses besteht jedoch die Gefahr, dass lose Utensilien die Windschutzscheibe beschädigen können. Außerdem wurde bei kurzweiligen Fahrbahnunebenheiten eine gewisse Steifbeinigkeit bemerkt. Sonst zeigte sich das Fahrwerk sehr komfortabel und fahrstabil abgestimmt.

Insgesamt gesehen präsentierte sich der DAF CF75.360 als wendiges, komfortables und wirtschaftliches Verteilerfahr-



Die CF-Kabine besitzt eine sympathische Ausstrahlung.



Nach Kippen des Fahrerhauses lassen sich die Scheinwerferbirnen bequem wechseln.

zeug. Die Day Cab besitzt zudem ein ansprechendes Antlitz, das schon auf den ersten Blick sympathisch wirkt. Für eine passgenaue Einsatzspezifizierung stehen drei, jeweils Basiskabinen mit einer Frontbreite von 2,26 m zur Wahl: die 1,60 m lange „Day Cab“ und die 2,20 m lange

„Sleeper Cab“ mit jeweils 1,60 m Stehhöhe vor den Sitzen sowie die „Space Cab“ mit 2,23 m Stehhöhe. Dazu gibt es den 9,2-l-Paccar-Diesel für das Baumuster CF75 neben der 360-PS-Version auch mit 250 und 310 PS Leistung. Außerdem sind alle Leistungsklassen in der besonders

schadstoffarmen EEV-Ausführung mit Passiv-Rußfilter erhältlich. Die EEV-Fahrzeuge werden günstiger in der deutschen Autobahnmaut eingestuft, und die Anschaffung wird zurzeit vom Staat finanziell gefördert.

ADELBERT SCHWARZ

**Full-Service
zu fixen Raten.
Bei jedem Wetter!**

Kristin ist clever!



Kristin K.,
Cargobull Parts & Services Mitarbeiterin im Team von Schmitz Cargobull



Mit dem Full Service Vertrag vermeiden Sie finanzielle Überraschungen.

Durch fixe monatliche Raten für Ihren individuellen Full Service Vertrag behalten Sie stets den Überblick. Mit Kristin K. und



The Trailer Company.

Ihrem Team von Schmitz Cargobull schicken Sie zuverlässige Partner aufs Spielfeld, die für Sie die Tore schießen. **just more.**

www.cargobull.com

Mehr Infos: +49 (0) 2558 81-7001