



Der neue Ford Transit

Mit einer Fülle von Innovationen und Verbesserungen schlägt der neue Ford Transit ein weiteres Kapitel seiner Erfolgsgeschichte auf.

Zu den Neuerungen zählen unter anderem sieben neue, nach Euro 4 eingestufte Motoren, ein optimiertes Fahrwerk mit PKW-vergleichbaren Fahreigenschaften, eine zusätzliche Modellvariante mit Flachdach und mittlerem Radstand und ein neu gestaltetes Armaturenbrett. Seiner Historie und seiner Verwendung entsprechend, präsentiert sich der neue Transit robust und betont funktional, zugleich aber auch markant und unverwechselbar. Er wartet mit umfangreichen, auf siebenjähriger Weiterentwicklung basierenden Verbesserungen in allen wesentlichen Bereichen auf. Maßgeblich für die Weiterentwicklung waren die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden. So sind beispielsweise die zusätzliche Modellversion mit Flachdach und mittlerem Radstand sowie verschiedene Komfortverbesserungen im Innenraum auf die unmittelbare Umsetzung von Kundenwünschen zurückzuführen.

Die Vielzahl von Karosserievarianten, Motoren und Ausstattungsmöglichkeiten stellt überdies sicher, dass praktisch jeder Käufer das für ihn maßgeschneiderte Modell findet. „Bei der Konzeption des neuen Ford Transit war uns bewusst, dass Reaktionen auf Kundenwünsche immer wichtiger werden – egal, ob es sich um Flotten-, Gewerbe- oder Privatkunden handelt“, erklärt Barry Gale, Chef-Entwickler des neuen Ford Transit. „Kunden haben uns gesagt, ihr Fahrzeug sei nicht nur Arbeitsgerät, sondern auch eine Visitenkarte ihres Unternehmens – müsse also nicht nur funktional und zuverlässig sein, sondern auch gut aussehen. Hinzu kommt, dass heutzutage von Nutzfahrzeugen dieser Kategorie auch ein bestimmtes Maß an Fahrvergnügen erwartet wird“.

Ihr neues Außendesign verleiht der neuen Ford Transit-Generation einen dynamischen und modernen Auftritt. Am auffälligsten ist die neu gestaltete Front-

partie mit dem markanten Drei-Leisten-Kühlergrill sowie neuen, vertikal angeordneten Doppelstock-Scheinwerfern in Klarglas-Optik. Der neu gestaltete Innenraum besticht durch PKW-ähnlichen Komfort. Dazu gehören ein vollständig überarbeitetes Cockpit mit neu gestalteten Instrumenten, Schaltern und Lenkrad sowie eine Vielzahl praxisingerechter Verstaue- und Ablagemöglichkeiten, die den hohen Nutzwert des Ford Transit im Arbeitsalltag unterstreichen.

Zu den signifikanten Neuerungen zählt außerdem ein Schalthebel im Joystick-Design, der nun in die Armaturentafel integriert ist. Das Cockpit wird dadurch nicht nur ergonomischer – der zusätzliche Freiraum ermöglicht auch den ungehinderten Durchgang von der Fahrer- auf die Beifahrerseite und umgekehrt. Neue, frische Farben und Stylingelemente prägen den Innenraum mit einer geschmackvoll abgestimmten zweifarbigen Instrumententafel sowie hoch-



**Alles neu gestaltet:
Schalter, Lenkrad,
Instrumente**

wertigen Textil-Bezugsstoffen. Zum Motorenprogramm gehören sechs Dieseltriebwerke mit modernster Common-Rail-Technologie (Hubraum: 2,2 Liter beziehungsweise 2,4 Liter) und ein Benziner in Kombination mit einem Fünf- beziehungsweise einem Sechsgang-Schaltgetriebe. Beim 2,2-Liter-Duratorq TDCi-Diesel handelt es sich um ein komplett neues Aggregat, das Ford in Kooperation mit dem PSA-Konzern entwickelt hat. Der 2,4-Liter-Duratorq TDCi-Diesel ba-

toren aus. Darüber hinaus wurden sie mit Blick auf die Wirtschaftlichkeit und Betriebskosten-Minimierung auch in Bezug auf die Wartungsfreundlichkeit optimiert.

Dank einer Vielzahl an Radständen, Aufbauvarianten und Motoren werden die neuen Transporter den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht – sei es zum Beispiel als Handwerker- oder Servicemobil überwiegend im städtischen Einsatz oder als Flottenfahrzeug im

Das komfortbetonte Interieur bietet unter anderem ein leistungsfähiges Heizungs-/Lüftungs-System, vier Ausstattungsvarianten einschließlich Ledersitzen sowie verschiedene Sitzkonfigurationen. Außerdem ist die neue Ford Transit-Generation erstmals auf Wunsch mit einer Geschwindigkeits-Regelanlage verfügbar.

Das Fahrwerk – McPherson-Federbeine und Querlenker vorne sowie Starachse mit Blattfedern hinten – wurde weiter optimiert. Außerdem gelang es den NVH-Spezialisten (NVH = Noise, Vibration and Harshness), die Geräuschentwicklung und die Schwingungsübertragung vom Motor auf Karosserie und Innenraum um 20 Prozent zu reduzieren.

Zu den aktiven Fahrsicherheitssystemen des Ford Transit gehören ABS, eine



Am auffälligsten ist die neu gestaltete Frontpartie mit dem markanten Drei-Leisten-Kühlergrill.

siert technisch auf diesem neuen 2,2 Liter-Motor. Beide Aggregate bilden das Rückgrat des neuen Transit-Motorenprogramms.

Sie sind zudem die ersten Repräsentanten einer neuen Motorenfamilie, die speziell für den Einsatz in leichten und mittleren Nutzfahrzeugen konzipiert wurde. Sämtliche Dieseltriebwerke erfüllen – wie auch der Benziner – die Euro-4-Abgasnorm und wurden von vorneherein darauf ausgelegt, auch künftige, noch strengere Emissionsstandards zu erfüllen. Eine harmonische Leistungsentfaltung, große Laufruhe und ein günstiger Kraftstoffverbrauch zeichnen diese Mo-

Langstreckeneinsatz auf Autobahnen. Lieferbar ist der neue Ford Transit

- in drei Radständen (kurz, mittel, lang) und mit verlängertem Rahmen
- als Kastenwagen (PKW-/LKW-Zulassung) in Flach-, Mittel- und Hochdachausführung, als Pritschenwagen mit Einzel- und Doppelkabine, als Kombi, als Bus-Ausführungen mit flachem und mittelhohem Dach
- als neue Modellvariante mit Flachdach und mittlerem Radstand für Kasten-LKW, Kasten-PKW und Kombi.

Ford kann darüber hinaus Sonderwünsche erfüllen und auch Spezialanfertigungen des Transit realisieren.

elektronische Bremskraftverteilung (EBD), eine elektronische Differenzialsperre (EDS) und ESP. Ferner beinhaltet die Serienausstattung nun einen Fahrer-Airbag, außerdem stehen erstmals sitzintegrierte Seitenairbags als Sonderausstattung zur Wahl. Wichtig ist darüber hinaus eine verbesserte Frontstruktur mit einer Stoßstange, die im Falle einer Kollision bei niedriger Geschwindigkeit nachgibt. In Sachen Diebstahlschutz stehen sowohl eine Alarmanlage als auch eine elektronische Wegfahrsperre zur Verfügung. Außerdem verfügt der neue Ford Transit über eine abschließbare Fronthaube.

GER