



Wendiger Allrounder

Der Eurocargo 4x4 überzeuge mit robuster Technik, multifunktionalem Konzept und zivilem Komfort.

Der Iveco Eurocargo 140 E 24 W 4x4 ist ein leistungsstarkes und vielseitiges Einsatzfahrzeug für Kommunen und die Baubranche.

Der wendige Allrader mit Wechselplattform vorn, Palfinger-Ladekran und Meiller-Dreiseiten-Kippaufbau ist ein agiler Allrounder, zum Beispiel für Materialtransporte, Bagger- und Kranarbeiten sowie fürs Schneeräumen und den Streueinsatz. Mit 6,92 m Länge, 2,55 m Breite und 3,43 m Höhe bringt das auf 14 t Gesamtgewicht zugelassene Fahrzeug leer rund 8.870 kg auf die Waage. Zudem besitzt der Eurocargo 4x4 mit einem Radstand von 3,69 m und einem Wendekreis von 16,24 m eine hohe Wendigkeit auf engen Einsatzorten. Als Zugabe noch die kräftige Motorisierung: Der 6-Zylinder-Reihendiesel Tector

F4AE068 Euro 3 leistet aus rund 5,9 l Hubraum immerhin 240 PS (176 kW) bei 2.700/min. Außerdem gibt das Triebwerk mit vollelektronisch geregelter Common-Rail-Direkteinspritzung, Ventiltechnik sowie Abgasturbolader und Ladeluftkühlung ein maximales Drehmoment von 810 Nm bei 1.250/min ab.

Als Dreiseiten-Allradkipper ohne Kranaufbau könnte der Eurocargo 140 E 24 W noch über 8,0 t Nutzlast aufnehmen. Außerdem lässt sich dank eines Zuggesamtgewichts von 28 t noch eine Anhängerlast von 14 t ankuppeln, was wirtschaftliche Material- oder Maschi-

nentransporte zur Baustelle mit einem auskömmlichen Leistungsverhältnis von 8,6 PS/t und einem maximalen Drehmomentniveau von 28,9 Nm/t ermöglicht.

Bei 14 t Solo-Gesamtgewicht war der Eurocargo 140 E 24 W 4x4 mit einem Leistungsverhältnis von etwa 17,1 PS/t und einem maximalen Drehmomentniveau von rund 57,9 Nm/t unterwegs. Klar,

Mit Einzelbereifung in den Dimensionen 395/85 R 20 und Geländeübersetzung geht's auch offroad gut voran.

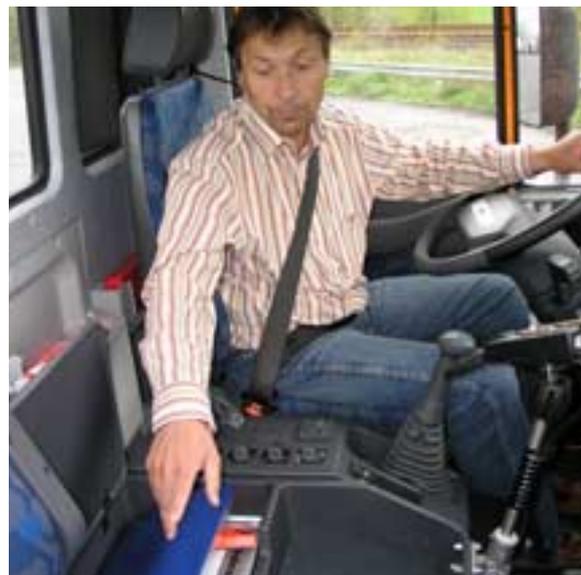
Über 5,1 t Material kann der Allrader mit dem 3-Seiten-Kippaufbau an die Baustelle liefern. ➔

dass sich dieser Leistungsüberschuss in eine hervorragende Fahrharmonie umsetzen ließ. Das vollsynchronisierte 6-Gang-Overdrive-Getriebe Eaton FSO 5206 zeigte sich dank einer Spreizung von 6,08:1 bis 0,79:1 passend für eine rasche Beschleunigung mit wenigen Schaltvorgängen gestuft. In Verbindung mit der Gelände-Einzelbereifung Michelin XZL 395/85 R 20 und einer Antriebsachsenübersetzung von 7,73:1 ergab sich für den Straßeneinsatz eine Auslegung des Antriebsstrangs von 2.136/min bei 80 km/h in der höchsten Getriebestufe. Die schaltbare Geländeübersetzung im Verteilergetriebe ist auf 51 km/h ausgelegt und bringt den Eurocargo 4x4 zusammen mit dem permanenten Allradantrieb sowie zuschaltbaren Längs- und Quersperren auch unter schwierigen Einsatzverhältnissen off-road voran. Das Fahrzeug ist mit großen Böschungswinkeln dank hochgesetzter und robuster Stahlstoßstange vorn und klappbarem Unterfahrschutz hinten sowie Kühler-Aufsetzschutz und ABS-geregelten Trommelbremsen rundum auf harte Einsätze ausgelegt. Hinzu kommt die große Bodenfreiheit dank der Geländeeinzelbereifung 395/85 R 20 mit einem statischen Halbmesser von etwa 542 mm. Auch das Fahrwerk ist mit 4-Blattfedern und zusätzlichen Gummiholfedern an der Vorderachse sowie 3-Blattfedern mit zusätzlichen 3-Blatt-Hilfsfedern an der Hinterachse robust konzipiert. Der Arbeitsplatz ist erstklassig konzipiert. Alle Schalter befinden sich in bequemer Reichweite, der Instrumen-

tenträger mit Display und Anzeige der Nebenantriebsdrehzahl ist übersichtlich gestaltet. Zur Serienausstattung zählen auch ein einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer (unterhalb der gesetzlichen Begrenzung), abwaschbare und wasserbeständige Bezüge sowie eine zweiseitige Beifahrerbank und Staufächer. Mit der leichtgängigen und doch präzisen Lenkung lässt sich der Eurocargo 4x4 zielgenau auf allen Wegen fahren und einfach rangieren. Auch die gut geführte Schaltung verlangt wenig Betätigungskräfte. Weiterhin sorgen die ausgezeichneten Sichtverhältnisse aus der Kabine heraus und in den Rückblickspiegeln für ein weiter vereinfachtes Handling.

Besonders nützlich für 4x4-Einsätze ist der auf Wunsch erhältliche Tempomat. Er dient nicht nur der Geschwindigkeitsregelung, sondern vor allem der bequemeren und wesentlich präziseren Steuerung der Drehzahl des Nebenabtriebs ohne Betätigung des Gaspedals. Möglich ist auch ein spezielles Interface für Aufbauhersteller, auch zur Steuerung der Nebenabtriebe (PTO).

Iveco hat beim Eurocargo 140 E 24 W 4x4 alles richtig gemacht, um bei den Entscheidungsträgern aus kommunalen und bauwirtschaftlichen Bereichen sowie natürlich aus Katastrophen- und Brandschutz zu punkten. Bei den knappen finanziellen Mitteln im kommunalen Bereich ist ein multifunktionales Fahrzeug wie der Eurocargo 4x4 mit günstigem Preis/Leistungsverhältnis mehr denn je gefragt.



Der Eurocargo bietet einen modernen und ansprechendem Interieur. Nachfüllpunkte sind einfach unter der großen Frontklappe erreichbar (oben).

