



Trat zum Test an: der EcoStralis

Parole grün

Iveco hat mit dem EcoStralis eine Formel entwickelt, die Ökonomie und Ökologie verbinden soll.

Heutzutage erwarten Kunden vom Hersteller mehr als nur einen LKW: Gefragt sind Hardware mit passendem Betriebsprogramm und Rundumservice dazu. Ein Grund für Iveco, den EcoStralis als LKW mit nachhaltigem Effizienz-Konzept ins Rennen zu schicken. Beim Test stellte sich zunächst der Stralis AS 460 als Basis vor. Er wurde mit einer Reihe von Entwicklungs- und Verbesserungsmaßnahmen auf die Effizienzformel EcoStralis getrimmt. Betroffen sind vor allem die Hauptgruppen Motor und Antriebsstrang sowie Aerodynamik und Sicherheitssysteme.

Gegenüber einem normalen Stralismodell sind beim EcoStralis immerhin Verbrauchsreduzierungen von bis zu rund 7,3 Prozent möglich. Das ermittelte Iveco bei einer vom Tüv Süd zertifizierten Kraftstoffvergleichsmessung. Eine umfassende Verkaufsberatung mit Produktkonfiguration, Finanzierungslösungen und maßgeschneiderten Service-Programmen wie auch das Iveco-Fahrertraining und die Qualcomm-Telematik Blue&Me Fleet sind weitere unterstützende Maßnahmen.

Auf Effizienz getrimmt

Im Stralis kommen die Motoren Cursor 10 und Cursor 13 der neuesten Generation zum Einsatz. Sie erfüllen die hohen Anforderungen der EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles)-Zertifizierung, des strengsten Umweltstandards in Europa – vor Euro 6. Die Cursor-10-Versionen mit 420 und 460 PS und die Cursor-13-Version mit 500 PS wurden mit einer neuen verbrauchoptimierten Programmierung auf das Eco-Stralis-Konzept getrimmt: Gemeint sind die genaue Kalibrierung der beladungsabhängigen Drehmomentversor-

Anzeige



3765

Ihre Wert.Anlage.
First Class. Second Hand.

www.trailer-store.com

Ausblick 2012

Worauf dürfen sich Ihre Kunden 2012 freuen?

Ulrich Schöpker, Vorstand Schmitz Cargobull

Wir bei Schmitz Cargobull sehen mit Optimismus in das Jahr 2012. Aufgrund der hervorragenden und konstruktiven Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Partnern, denen ich an dieser Stelle meinen herzlichen Dank für ihre Treue aussprechen möchte, werden wir das Fahrzeug- und Dienstleistungsprogramm auch weiterhin ausbauen und verbessern. Gerade im IAA-Jahr 2012 werden wir wieder mit Innovationen und noch effizienteren Lösungen aufwarten. Und das werden Vorteile sein, die sich für unsere Kunden rechnen. Auch im neuen Jahr sind wir mit der sechsten Generation der S.KO Kühlkoffer wieder „zwei große Schritte voraus“: Top-Effizienz, hohe Verfügbarkeit und Sicherheit überzeugen knallhart kalkulierende Vollprofis. Mit dem neuen „Speed Curtain“ setzen wir den Maßstab mit 35 Sekunden für schnelles Öffnen oder Schließen bei Planenaufliegern. Die gewichtsoptimierten Sattelkipper sowie kundengerechte



Aufbauten für Motorwagen, verbunden mit dem umfangreichsten Dienstleistungspaket – von der Finanzierung, maßgeschneiderte Full Service-Verträge, europaweite Ersatzteilversorgung, auditierte Partner-Werkstätten, einer leistungsstarken Trailer-Telematik bis hin zu einer der erfolgreichsten Gebrauchtfahrzeugvermarktungen – sind in der Transportbranche die Highlights, die Schmitz Cargobull deutlich differenzieren. Diesen „Mehrwert“ für unsere Kunden zu erhalten, spornt uns an, und daher freuen wir uns auf ein herausforderndes Jahr.

gung und die optimierte Getriebesteuerung Ecoswitch für deutliche Kraftstoffeinsparungen ohne Leistungseinbußen.

Wie schon die Typenbenennung vermuten lässt, ist das Testfahrzeug mit dem 460 PS starken Cursor 10 bestückt. Der kompakte 6-Zylinder-Diesel mit VGT (Abgasturbolader mit variabler Geometrie) und nur 10,3 l Hubraum bringt die Nennleistung schon bei 1.550 bis 2.100/min und verfügt über ein standfestes maximales Drehmoment von 2.100 Nm im unteren Drehzahlbereich bei 1.050 bis 1.550/min. Beim ausgelasteten 40-t-Testsattelzug EcoStralis 460 ergeben sich ein Leistungsverhältnis von 11,5 PS/t und ein maximales Drehmomentniveau von 52,5 Nm/t. Damit ist das Testfahrzeug für den grenzüberschreitenden Fernverkehr mit 40 t Zuggesamtgewicht gut bestückt.

Der EcoStralis präsentiert sich wie seine Stralis-Brüder als solides Flottenfahrzeug in noch zeitgemäßem, jedoch inzwischen schon etwas ergrautem Design. Dafür gibt es

Gegenüber einem normalen Stralismodell sind beim EcoStralis laut TÜV Süd Verbrauchsreduzierungen von bis zu rund 7,3 Prozent möglich.

Testergebnis

Autobahn

Gefahrene km: **115,6 km**
 Verbrauch Ø: **30,0 l/100 km**
 Geschwindigkeit Ø: **77,2 km/h**
 davon 50% schwieriger Abschnitt:
 Ø 36,9 l/100 km bei 75,9 km/h und
 50% einfacher Abschnitt:
 Ø 23,6 l/100 km bei 78,4 km/h

Mischstrecke

55% Landstraße,
 29% Schnellstraße,
 16% Autobahn
 Gefahrene km: **65,4 km**
 Verbrauch Ø: **40,8 l/100 km**
 Geschwindigkeit Ø: **56,4 km/h**

Bergwertung

A 3 km 46 bis 44 ca. 5% Steigung
 2,0 km
 Verbrauch Ø: **143,4 l/100 km**
 Geschwindigkeit Ø: **49,3 km/h**

Gesamt

65% Autobahn, 35% Misch-
 strecke gefahrene km: **181,0 km**
 Verbrauch Ø: **33,9 l/100 km**
 Geschwindigkeit Ø: **68,1 km/h**
 Ad-Blue-Verbrauch Ø: **4,7 % je**
l/100 km

Wetter

Heiter bis bewölkt, teilw. Regen;
 Wind: 4 bis 5 aus SW und 1 bis 2 aus
 S bis O;
 Temperatur: 0 bis +18°C



Spart bis zu 7,3 Prozent Kraftstoff: der EcoStralis

Hightech an Bord: Ein Beispiel sind ECOFleet + Eurotronic-Getriebe. Das automatisierte 12-Gang-Schaltgetriebe in 2-Pedal-Technologie auf Basis von ZF AS Tronic ist ein wichtiger Stützpfiler des EcoStralis-Konzepts.

Der Fahrer braucht nur noch Gas zu geben: Beim EcoStralis übernehmen ECOFleet + Eurotronic das Kuppeln, das Schalten und die Gangwahl in erstklassiger Qualität. Der Fahrer dankt es mit Ruhe und Gelassenheit

sowie voller Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Falls einmal Hektik hinterm Lenkrad ausbrechen sollte, führt Kollege Computer einfach mit der effektiven Fahrweise fort: Ecoswitch aktiviert das Programm iECO, das die Schaltlogik und die Fahrleistungen auf das Fahrzeuggewicht abstimmt, und ECOFleet hemmt teilweise den manuellen Gebrauch, verbessert die Gangwahl und reduziert so die Fahrerfehler. Der EcoStralis ist sanft fließend

Technische Daten: Iveco Stralis AS 460 Eco

Als Sattelzugmaschine 4x2 mit Fernfahrerhaus AS für einen 16,50 m langen, 2,55 m breiten und 4,0 m hohen Sattelzug mit Kofferaufleger (luftgefedertes Dreiachs-Starraggregat) und 40 t Zuggesamtgewicht sowie aerodynamische Sonderausstattungen.

Maße und Gewichte

Länge: 6,25 m; Breite: 2,55 m; Höhe (Kabinendach): 3,77 m; Radstand: 3,79 m; Wendekreisdurchmesser: 14,73 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollen 400-l-Tank mit AdBlue 80 l): ca. 7,2 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t.

Antriebsstrang

Motor: Cursor 10 F3 SCR Euro 5 EEV: flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor; Abgasurbolader und Ladeluftkühlung; SCR mit AdBlue; Pumpe-Düse-Elementensystem pro Zylinder; Hubraum: 10,3 l; Leistung: 460 PS (338 kW) bei 1.550 bis 2.100/min; maximales Drehmoment: 2.100 Nm bei 1.050 bis 1.550/min.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend.

Getriebe: ZF AS Tronic 2330 TD Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Ped-

altechnologie; 12 Fahrgänge; Übersetzungsverhältnisse: Fahrgänge von 15,86:1 bis 1:1 Rückwärtsgänge: 14,86:1 und 11,41:1.

Antriebs-Hinterachse: Einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz und Differenzialsperre; Übersetzung: 2,64:1; Gesamtauslegung: 1.235/min bei 80 km/h.

Fahrwerk:

Federung: vorne: starre 7,5-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: starre 11,5-t-Antriebsachse; Luftfederung, Stoßdämpfer.

Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Betriebs-

bremsanlage mit EBS (elektronisches Betriebsbremsssystem) und Scheibenbremsen rundum; integrierte ABS- ASR-Funktionen; geregelte Turbomotorbremse; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend; Sonderausstattung: ZF-Intarder; ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm); ACC möglich; LDW (Spurwächter), Reifendrucküberwachung (TPR), Xenon-Licht. Flottenmanagement Quallcom Blue&Me Fleet.
Reifen: Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Michelin X Energy Savergreen; XF vorn und XD hinten; Auflieger: 385/65 R 22,5 Michelin XTA2 Energy.



ein Marschtempo von rund 82 km/h auf ebener Autobahn vorgeben ist.

Sparwerte erzielt

Insgesamt gesehen hat Iveco beim Testfahrzeug eine ideale Software zur geschmeidigen Gangart des Hightech-VGT-Diesels Cursor 10 geschrieben. Das spiegelt sich sowohl in einer außergewöhnlich hohen Fahrharmonie als auch in Sparwerten bei guten Transportleistungen wider: Das Testfahrzeug konnte beim Test ein Gesamtergebnis mit einem Diesel-Durchschnittsverbrauch von 33,9 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 68,1 km/h erzielen. Auf dem Autobahnabschnitt waren es 30,0 l/100 km bei 77,2 km/h.

Damit hat der EcoStralis die magische Grenze von 30,0 l Diesel/100 km nicht unterbieten können. Er wird jedoch bei diesem knappen Ergebnis trotzdem mit dem Titel „Sparmeister“ belohnt.

Am Testtag herrsch-

und niemals hastig unterwegs. Damit ist er in der Regel nicht langsamer als bei flotter Fahrweise, spart aber eine Menge Diesel und Schaltvorgänge. Das gilt sowohl auf dem Autobahn- als auch auf dem Landstraßenabschnitt der anspruchsvollen Testrunde.

Die beim EcoStralis generelle Tempobeschränkung auf 85 km/h dürfte ziemlich schnell für eine deutliche Verbrauchsreduzierung beim Flottenverbrauch sorgen. Aufgrund des steilen Anstiegs des Luftwiderstands ab 85 km/h wird auf der Autobahn viel Kraftstoff vergeudet, jedoch kaum an Zeit gewonnen. Im Bereich zwischen 85 und 90 km/h reicht laut Iveco eine Geschwindigkeitsreduzierung von 2 km/h, um 2 Prozent Kraftstoff einzusparen. Allerdings bleibt dieser Effekt beim Test aus, weil bereits



Für mehr Infos
QR-Code scannen

Life Cycle Costs senken



Ihre Wirtschafts.Wunder.

Wechseln Sie
auf die Erfolgsspur.

www.cargobull.com

**SCHMITZ
CARGOBULL** 

The TrailerCompany.

Mit Schmitz Cargobull Trailern meistern Sie Ihre Transporte sicher und effizient. Heute und in Zukunft – **just more.**

Mehr Infos: +49 (0) 2558 81-7001



Pluspunkte: übersichtliche Instrumentierung, großzügige Aufstiegsleiter

Kostenrechnung Iveco EcoStralis 460 Euro 5/EEV

Sattel-KFZ; gewerblicher Güter-Fernverkehr

Motor: Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	10,3/460	Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000	Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	54,04
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000	Feste Kosten	
Rahmenbedingungen			
Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.299,00	Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	15.588,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240	Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	0,00	Reifen [Jahr]	675,00
Nutzungsdauer [Monate]	48	Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000	Feste Kosten [Euro/Jahr]	24.189,00
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200	Feste Kosten [Euro/Tag]	100,79
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25	Auswertung 1: Kosten/Jahr	
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	33,90	Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	15.588,00
Verbrauch Ad Blue, [l/100 km]	1,59	Service und Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Verbrauch Diesel und Ad Blue, Ad Blue preisgewichtet im Verhältnis 0,5:1 [l/100 km]	34,70	Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50	Kraftstoffe (Diesel und Ad Blue) [Euro/Jahr]	59.955,81
Preis Diesel [Euro/l]	1,20	Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Preis AdBlue [Euro/l]	0,60	Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
Variable Kosten			
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	40,68	Summe [Euro/Jahr]	102.000,81
Kosten Ad Blue [Euro/100 km = ct/km]	0,96	Auswertung 2: Kosten/100 km	
Variable Kosten			
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	40,68	Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	16,80
Kosten Ad Blue [Euro/100 km = ct/km]	0,96	Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	54,04
Variable Kosten			
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	40,68	Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	70,83
Kosten Ad Blue [Euro/100 km = ct/km]	0,96		

ten Windstärken von 4 bis 5 und auch teilweise Regen. Unter günstigeren Bedingungen wäre das Unterbieten wahrscheinlich gelungen.

Doch es muss – zumindest in Sachen Kosten – der AdBlue-Verbrauch hinzugerechnet werden. Das erfolgt im Verhältnis von 0,60 Euro für 1 l AdBlue zu 1,20 Euro für 1 l Diesel. Bei einem AdBlue-Verbrauch von 4,7 Prozent je 1 Diesel/100 km ergeben sich umgerechnet 34,7 l/100 km beim Gesamtergebnis und 30,7 l/100 km für den Autobahnabschnitt. In der CO₂-Bilanz verhält sich AdBlue weitestgehend neutral.

Am Sparergebnis war der aerodynamische Feinschliff beteiligt. Dazu gehören Dach- und Seitenspoiler sowie Seitenverkleidungen. Iveco hat es ausprobiert: Bei komplettem Spoilerverzicht schnellert der Kraftstoffverbrauch mit Spitzenwerten von bis zu 10 Prozent in die Höhe, und durchschnittlich ist mit einem Mehrverbrauch von bis zu 6 Prozent zu rechnen. Allerdings fährt kaum jemand im Fernverkehr ohne Spoiler, jedoch oft noch ohne Seitenverkleidungen zwischen den Achsen, die auch einiges an Kraftstoff sparen können.

Überzeugendes Konzept

In der heutigen Fahrzeugtechnik lassen sich mit nur einem entscheidenden Schritt keine deutlichen Einsparungen mehr erreichen. Es ist vielmehr das Konzept kleiner Steps, das

Der Kostenberechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig, Fernverkehrskabine mit Hochdach, automatisiertes Schaltgetriebe, Sekundärretarder, ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung, Bereifung 6-fach 315/70-22.5 "Michelin X Energy Saver Green"
 (1) Quelle: Iveco Magirus AG, Unterschleißheim. Die Leasingrate beinhaltet das Entgelt für einen Service- und Reparaturkostenvertrag ("Full-Service-Leasing")
 (2) 6 Reifen à 450,- € nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate - (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung
 Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen.
 Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage

am Ende direkt für deutliche Sparergebnisse sorgt. Beim EcoStralis sind es neben den Maßnahmen bei Motor, Antriebsstrang und Aerodynamik auch der Einsatz von rollwiderstandsoptimierten Reifen sowie Maßnahmen wie Fahrertraining und Telematik. Hinzu kommen Hightech-Assistenzsysteme wie TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) zur Überwachung des idealen Reifenfülldrucks, ESP sowie Hillholder als Anfahrhilfe am Berg, ACC für das automatische Einhalten eines Sicherheitsabstands zum Vordermann bei aktiviertem Tempomat und LDW (Lane Departure Warning System), der Spurassistent, der vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel warnt. Allerdings machen sich die Investitionen in die Assistenzsysteme nur indirekt durch eine verringerte Unfallrate und höhere Verfügbarkeit der Fahrzeuge bemerkbar.

Insgesamt hat Iveco mit dem EcoStralis eine wirksame Effizienz-Formel für nachhaltig niedrige Betriebskosten, hohen Werterhalt und eine vorteilhafte CO₂-Bilanz entwickelt. Eine günstige monatliche Leasingrate von 1.299 Euro, einschließlich Full-Servicevertrag, für das rundum erfreulich komplett ausgestattete Testfahrzeug Stralis 460 Eco 4x2 und die ermittelten festen und variablen Kosten von



Was unser Tester sagt

Fahrerhaus

- +** Günstige Einstiegssituation, vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; senkrecht an die Rückwand klappbares Bett oben und großzügige Aufstiegsleiter; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; bequemer Überstieg zum Motortunnel und zur Beifahrertür.
- Knarren der Armlehne; Kabinenfederung im Wankbereich etwas zu straff abgestimmt.

Antriebsstrang

- +** Gute Motorelastizität; gute Fahrharmonie, sparsame Verbrauchswerte.

Fahrwerk

- +** Zielgenaue, leichtgängige Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.

Aktive/passive Sicherheit

- +** Warner bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt; breites Sonderausstattungsprogramm von Flottenmanagement Qualcomm Blue&Me Fleet bis Automatik-Schaltgetriebe Eurotronic 2, ZF-Intarder und Xenon-Licht. Mit EBS, ESP, ACC, LGS (Spurwächter), TPR (Reifendrucküberwachung) neueste Assistenzsysteme verfügbar; Paketpreis für ESP, ACC und LGS.

Routine-Check/Wartung

- +** Elektronischer Routine-Check und Überwachung aller wichtigen Betriebsfunktionen; einfacher Birnenwechsel.

Service

- +** Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag, flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz.

rund 70,8 Euro/km sind weitere Argumente für den EcoStralis von Iveco.

Adelbert Schwarz

MAN | Rental

**EURO
LEASING**



Geballte Servicekraft.

Die Leistungsbausteine von MAN Rental.

Mit unseren dynamischen Servicepaketen können Sie jederzeit voll durchstarten, ohne Ihre eigenen Ressourcen zu strapazieren.

EURO-Leasing GmbH

www.euro-leasing.de | Hotline 01805.254673*

