



**Hinterließ einen guten Komforteindruck: der Renault Midlum 180.08/B**

**O**ptisch und auch in einigen technischen Details kann man den Midlum als kleinen Bruder des Premium bezeichnen. Dabei wurden einige praktische Lösungen der mittelschweren Verteilerbaureihe in die leichte Klasse übertragen. Dazu zählen unter anderem die praktische Verstellmöglichkeit des Lenkrades per Fußknopf, die zahlreichen Ablagemöglichkeiten und die gute Übersichtlichkeit durch die großen Scheiben. Die Ausstattung des 2 m langen Global-Fahrerhauses ist speziell für die Belange des Verteilereinsatzes konzipiert. Praktisch ist auch die „Vision“-Beifahrertür mit weit nach unten gezogener Scheibe.

Beim Einstieg, einem im Verteilerverkehr wichtigen Kriterium, machen sich die weit öffnenden Türen positiv bemerkbar. Auch die Haltegriffe sind günstig angebracht. Der 7,5-Tonner hat im Gegensatz zu den schwereren Midlum-Versionen nur eine Trittstufe, die mit 52 cm Höhe über der Fahrbahn relativ hoch angeordnet ist.

Die Platzverhältnisse im Fahrerhaus sind gut. So umfasst beispielsweise die „Luxe“-Ausstattung so komfortable Dinge wie Zentralverriegelung für die Türen mit Fernbedienung und eine Radiobedienung am Lenkrad.

Beim Fahren mit dem Midlum fällt vor allem die ausgesprochen gute Handlichkeit auf. Die Lenkung ist sehr direkt, und die Wendigkeit im Stadtverkehr ist besonders ausgeprägt.

Eine weitere Stärke des Midlum ist der Fahrkomfort. Lenkung und Schaltung sind sehr leichtgängig, und auch der Kraftaufwand für die übrigen Bedienelemente ist gering. Die wohnliche Ausfüh-



**Der 6,2 l große Sechszylindermotor ermöglicht gute Fahrleistungen.**

**Die großen Glasflächen tragen zur Übersichtlichkeit des Midlum bei.**

## Solides Konzept für City-Verteiler

**Mit dem Midlum hat Renault im vergangenen Jahr eine komplett neuentwickelte LKW-Baureihe für den Verteilerverkehr vorgestellt. Im Fahrbericht demonstrierte der Midlum 180.08/B in der beliebten 7,5-t-Klasse seine Stärken.**



**Die Armaturen des Renault Midlum sind übersichtlich und praktisch angeordnet.**



Die Box mit Deckel ergänzt die zahlreichen Ablagemöglichkeiten.

rung der Inneneinrichtung trägt ebenfalls zum positiven Eindruck bei.

Während der Testfahrten, die mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 t durchgeführt wurden, gefiel die Fahrwerksabstimmung durch ein sicheres Fahrgefühl bei gleichzeitig gelungener Abstimmung der Federung. Sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse kommen Parabelfedern zum Einsatz. Bemerkenswert ist weiterhin die gute Geräuschdämmung des Midlum. Zwar sind die Messwerte zu diesem Punkt nur durchschnittlich, doch subjektiv ist das Fahrgeräusch des Midlum durchaus angenehm.

Angetrieben wird der hier vorgestellte Midlum von einem 6,2 l großen Sechszylindermotor, der 132 kW (179 PS) leistet. Damit ist der 7,5-Tonner natürlich üppig motorisiert, so dass auch beladen an Steigungsstrecken immer genügend Power zur Verfügung steht. Ab 1.100/min zieht der Midlum kraftvoll durch. Die souveräne Motorisierung trägt ebenfalls zum guten Komforteindruck bei. Als Fahrer ist man so einfach gelassener unterwegs.

Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes ist so gewählt, dass der erste Gang extrem kurz ausgelegt ist. Das ist zwar beim Anfahren am Berg günstig, doch im Alltagseinsatz ist es schon etwas gewöhnungsbedürftig. Verzögert wird der Midlum von vier Scheibenbremsen. Ausgesprochen fein lässt sich die Bremswir-

## Mit einem Durchschnittsverbrauch von 15,6 l auf 100 km liegt der Midlum im klassenüblichen Bereich.

kung dosieren, wobei nur geringe Pedaldrücke nötig sind.

Auf der 177 km langen Strecke, die alles enthielt, was im Verteilereinsatz an der Tagesordnung ist, war der Midlum mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 67,4 km/h flott unterwegs. Der dabei ermittelte Durchschnittsverbrauch von 15,6 l/100 km ist ein klassenübliches Ergebnis. In diesem Zusammenhang ist erwähnenswert, dass der neue Midlum zur Zeit noch in Euro 2-Version geliefert wird. Die Euro 3 Abgasnorm wird er erst später erfüllen.

Der 7,5-Tonner stellt den Einstieg in die Midlum Baureihe dar. Zur Wahl stehen außerdem diverse 9-, 10- und 12-Tonner. Im mittelschweren Bereich gibt es zudem Varianten bis 16 t Gesamtgewicht. Vielseitigkeit wird auch bei den Motoren, Fahrerhausvarianten, Getrieben und Fahrgestellversionen geboten.

Renault hat mit dem Midlum ein ansprechendes Verteilerfahrzeug im Programm, das durch pfiffige Details und durch ein solides Konzept überzeugt.

HORST HENDRISCH



## TECHNISCHE DATEN

### Maße und Gewichte

Fahrzeugtyp	Renault Midlum 180.08/B
Gesamtlänge	8.740 mm
Gesamtbreite	2.500 mm
Gesamthöhe (Aufbau)	3.350 mm
Radstand	4.450 mm
Zulässige Achslast vorn	3.400 kg
Zulässige Achslast hinten	4.800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7.500 kg
Leergewicht (Fahrgestell)	3.454 kg
Tragfähigkeit	4.046 kg
<b>Fahrerhausmaße (innen):</b>	
Länge	1.760 mm
Breite	1.950 mm
Höhe	1.640 mm
Einstieg (Stufen)	55,95 cm

### Antriebsstrang

**Motor:** 6 Zylinder in Reihe; Hubraum 10,3 l; Leistung 132 kW (179 PS) bei 2.500/min; max. Drehmoment 560 Nm bei 1.700/min; Euro-2-Norm  
**Getriebe:** Eaton 4106 6-Gang-Getriebe  
**Antriebs-Hinterachse:** einfach übersetzte Antriebsachse 14 x 61 (1.700/min bei 80 km/h); i = 3,15

### Fahrwerk

**Federung:** Parabelfederung vorne und hinten  
**Bremsen:** 2-Kreis-Druckluft-Bremsanlage; ABS; Scheibenbremsen vorne und hinten  
**Reifen:** 215/75 R 17,5 (Michelin XZE1/XDE1)

### Innengeräusche

**Stand:** 56 dB(A); **60 km/h:** 66 dB(A); **80 km/h:** 63 dB(A); **Motorbremse:** 76 dB(A)

### Strecke/Verbrauch

**Stadt/Land:** 100 km; **Autobahn:** 77 km;  
**Verbrauch:** 15,6 l/100 km bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 67,4 km/h



Der neue 7,5-Tonner von Renault konnte während der Testfahrten rundum überzeugen.