



Scania V8

Wettstreit der Boliden

Auf der Fahrvorstellung des Scania R 730 wurde der Aufmarsch der kompletten V8-Riege für Vergleichs-Test genutzt.

Auf der Fahrvorstellung des neuen Scania R 730 bei Trier war die komplette V8-Riege in der Niederlassung Föhren aufmarschiert (siehe auch KFZ-Anzeiger 12/2010). Insgesamt sechs Fahrzeuge umfasste das Angebot für die Vergleichsfahrten mit Bergmessung. Von der Auffahrt Föhren bis zur Ausfahrt Mehring zieht sich auf der A 1 von km 129,0 bis 136,0 eine sieben Kilometer lange, etwa fünfprozentige Steigung hin. Einfach eine ideale Gelegenheit, die V8-Boliden am Berg zu testen. Die bisherigen drei PS-Klassen der V8-Baureihe waren mit dem R 500 und R 560, jeweils in der Auslegung von 1.242/min bei 85 km/h sowie der R 620 in der Auslegung von 1.199/min bei 85 km/h vertreten.

Klar, dass der neue „King of the Road“ als stärkster Straßen-LKW der Welt mit 730 PS und einem gewaltigen maximalen Drehmoment von 3.500 Nm die Hauptrolle spielte. So gingen gleich drei R 730 mit unterschiedlich ausgelegten Antriebs-

strängen an den Start: Auslegungen von 1.064/min über 1.199/min bis 1.254/min bei jeweils 85 km/h (siehe Tabelle unten).

Vergleichstest am Berg. Nach dem Motto „das Gute am Schluss“ ging es der Reihe nach mit den V8-Boliden auf Bergtour. Es

ist wirklich nicht so, dass die aktuellen Typen R 500, R 560 und R 620 mit dem neuen R 730 verspielt haben. Jedes Testfahrzeug überzeugte für sich durch hohe Fahrharmonie und hervorragende Motorpower. Auf der Bergstrecke zeigte sich auch, dass die unterschiedlichen PS- und Drehmomentzahlen nicht nur auf dem

Fahrzeug	Modus	Start bei 129,0 km	Ende bei 136 km	σ km/h
Scania R 500 i= 1.242/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	10. Gang	67,6
	Power	12.Gang bei 85 km/h	10. Gang	70,4
Scania R 560 i= 1.242/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	10. Gang	71,2
	Power	12.Gang bei 85 km/h	10. Gang	75,5
Scania R 620 i= 1.199/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	11.Gang	78,5
	Power	12.Gang bei 85 km/h	11. Gang	83,4
Scania R 730 i= 1.254/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	11.Gang	81,3
	Power	12.Gang bei 85 km/h	11. Gang	85,1
Scania R 730 i= 1.199/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	11.Gang	82,4
	Power	12.Gang bei 85 km/h	11. Gang	83,7
Scania R 730 i= 1.064/min bei 85 km/h	ECO	12.Gang bei 85 km/h	10.Gang	79,5
	Power	12.Gang bei 85 km/h	10. Gang	82,9

TECHNISCHE DATEN



Scania R 730: Motor: Scania DC16 21 730 Euro 5 SCR EEV: flüssigkeitsgekühlter V8-Dieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Geometrie (VGT) und Ladeluftkühlung sowie SCR (Selective Catalytic

Reduction)-Technologie mit Ad-Blue; 4-Ventiltechnik (je zwei Ein- und Auslassventile pro Zylinder); elektronisch geregelte Common-Rail-Hochdruck-Direkteinspritzung Scania XPI; Bohrung/Hub: 130/154 mm Hubraum: 16,4 l; Leistung: 730 PS (537 kW) bei 1900/min; maximales Drehmoment: 3.500 Nm bei 1.000 bis 1.350/min.

Scania R 500; R 560; R 620: Motor: Scania DC16 Euro 5 SCR: V8-Diesel mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung sowie SCR (Selective Catalytic Reduction)-Technologie mit Ad-Blue, 4-Ventiltechnik (je zwei Ein- und Auslassventile pro Zylinder). elektronisch geregelte Hochdruck-Direkteinspritzung Scania HPI über Pumpe-Düse-Elemente-Sy-

stem pro Zylinder; Bohrung/Hub: 127/154 mm; Hubraum: 15,6 l, Leistungsvarianten: 500 PS (368 kW) bei 1.800; 560 PS (412 kW) und 620 PS (456 kW) bei jeweils 1.900/min; maximales Drehmoment: 2.500 Nm bei 1.000 bis 1.350 Nm, 2.700 Nm und 3.000 Nm bei jeweils 1.000/min bis 1.400/min.

Gemeinsame Merkmale: Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend, Überlastungs- und Verschleißschutz. Scania Opticruise: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge + 2 Kriechgänge (12+2). Einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz und Differenzialsperr.

Papier stehen. So trennen am Berg den R 500 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 67,6 km/h und den R 560 mit 71,2 km/h immerhin 3,6 km/h bei gleicher Auslegung im normalen Eco-Modus des neuen Opticruise. Im Power-Modus war der Abstand mit 5,1 km/h des R 500 zum R 560 noch um einiges größer. Die Fahrt mit dem R 620 zeigt die Power der bisherigen Leistungsspitze im V8-Programm. Trotz einer um einiges schnelleren Auslegung des Antriebsstrangs lässt er mit Durchschnittsgeschwindigkeiten von 78,5 km/h im Eco- und 83,4 km/h im Power-Modus seine Mitstreiter am Berg hinter sich.

Ein Vergleich mit dem neuen R 730 in der schnellsten Auslegung von 1.064/min bei 85 km/h, was nur 1.001/min bei 80 km/h bedeutet, zeigt erst die mächtige Power des neuen 730-PS-Triebwerks. Der King of the Road zieht mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 79,5 km/h im Eco-Modus noch am R 620 vorbei, muss sich jedoch im Powermodus hinter dem R 620 einordnen.

Dieser Vergleichstest war gleichzeitig eine Galavorstellung der neuen Getriebe- und Schaltautomatik Scania Opticruise als Automatikgetriebe- und Schaltautomatik in 2-Pedal-Technologie mit mikroprozessor-gesteuerter Fahrprogrammregelung. Am Berg zeigte sich die intelligente Schaltstrategie für einen möglichst schnellen und wirtschaftlichen Aufstieg besonders deutlich.

ADELBERT SCHWARZ

Service ist immer, in Sichtweite.

Dank KRONE Service Locator mit mehr als 14.000 Servicepartnern europaweit.

KRONE
Wir transportieren Zukunft



IMAGE-RANKING 2010

Beste Marke

Anhänger/Aufbauten
Fuhrparks ab 11 NFZ

verkehrsRUNDschau 2/2010
www.verkehrsrundschau.de



www.krone-trailer.com

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH • Tel.: +49 (0)5951 2 09-0 • info.nfz@krone.de