



Mercedes-Benz Actros 1848 versus Actros 1860

Kopf an Kopf voran

Der Actros 1848 und Actros 1860 zeigten sich beim Vergleichstest als ebenbürtige Gegner. Die Actros-Baureihe zeigte sich bis in die Details ausgereift (Bilder rechts).

Das Daimler-Flaggschiff Mercedes-Benz Actros 1860 mit dem stärksten V8-Diesel und der Actros 1848 mit dem stärksten V6-Diesel lieferten sich einen spannenden Wettstreit.

Dieses Mal waren der Mercedes-Benz Actros 1848 mit der leistungsstärksten Version des 12-l-V6-Diesel OM 501 LA und der große Bruder Actros 1860 mit der leistungsstärksten Version des 16-l-V8-Dieseltriebwerk OM 502 LA zum ritterlichen Wettstreit angetreten. Als „Silberfeil“ in sportlicher Metallic-Lackierung

kam der 1848 LS Bluetec 5 Megaspacer 4x2 zum Test. Sein V6-Herz leistet 476 PS und bringt ein maximales Drehmoment von 2.300 Nm auf. Als „Man in Black“ mit Lackierung in elegantem Schwarz reiste der Actros 1860 LS Bluetec 5 Megaspacer 4x2 an. Sein V8-Bolidenherz pumpt mit 598 PS und 2.800 Nm maximalem Drehmoment. Auf den ersten Blick ein unglei-

cher Wettkampf mit Unterschieden bei der Leistung von rund 26 Prozent und beim maximalen Drehmoment von knapp 22 Prozent.

Was zählt, ist jedoch das, was an Leistung und Drehmoment an den Antriebsrädern umgesetzt wird: So zeigt der Drehzahlmesser beim Actros 1848 bei einer Hinterachsübersetzung von 2,846:1



etwa 1.230/min bei Tempo 80 km/h auf der Autobahn an. Damit hat Daimler die Auslegung auf die durchzugsstarke und geschmeidige Gangart des Motors OM 501 LA auf den Punkt getroffen. Dank eines Leistungsverhältnisses von rund 12 PS/t und einem maximalen Drehmomentniveau von knapp 58 Nm/t ist der Actros bei 40 t Zuggesamtgewicht recht zügig unterwegs.

Der Power-Truck Actros 1860 aus der Königsklasse trat mit einer Hinterachsübersetzung von 2,733:1 und einer Auslegung auf 1.183/min bei 80 km/h ziemlich zahm auf. Damit hat Daimler bei ausgezeichneter Fahrbarkeit die hohe Motorpower und das mächtige Drehmoment des V8-Triebwerks in niedrige Drehzahlen für eine hohe Wirtschaftlichkeit umgesetzt. Der 1860 kann als 40-t-Zugferd ein Lei-

stungsverhältnis von etwa 15 PS/t und ein maximales Drehmomentniveau von immerhin 70 Nm/t bieten. Damit ist noch knapp über der Leerlaufdrehzahl für eine beeindruckende Durchzugskraft sowie ein bemerkenswert zügiges Beschleunigen vom Stand weg gesorgt.

Beim Diesel-Verbrauchstest entwickelte sich der Wettstreit zu einem Kopf-an-Kopf-Rennen: Der 1860 konnte ein Gesamtergebnis mit einem Durchschnittsverbrauch von 35,1 l/100 km und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,1 km/h erzielen. Auf dem Autobahnabschnitt waren es 32,5 l/100 km bei 80,9 km/h. Für die Königsklasse sind das recht sparsame Werte. Der Actros 1848 absolvierte die Testrunde mit einem Durchschnittsverbrauch von 35,8 l/100 km und

TECHNISCHE DATEN

Mercedes-Benz Actros 1860 LS 4x2

(Mercedes-Benz Actros 1848 LS 4x2)

Als Sattelzugmaschine 4x2 für einen 16,50 m langen, 2,60 m breiten und 4,0 m hohen Sattelzug mit Kofferaufleger und luftgefedertem Dreiachs-Starraggregat, 40 t Zuggesamtgewicht sowie aerodynamischen Sonderausstattungen.

Maße und Gewichte

Länge: 6,11 m; Breite: 2,50 m; Höhe (Kabinendach): 3,72 m; Radstand: 3,60 m; Wendekreisdurchmesser: 14,90 m; Leergewicht mit Fahrer, vollem 450-l-Tank ca. 8,2 t (**Leergewicht mit Fahrer und vollem 400-l-Tank ca. 7,3 t**) und jeweils vollem AdBlue-Tank; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,5/11,5 t; zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht: 18,0/40,0 t.

Antriebsstrang

Motor: Daimler OM 502 LA; (**OM 501 LA**); Bluetec 5 (Euro 5): flüssigkeitsgekühlter V8-Dieselmotor (**V6-Dieselmotor**) mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung sowie Schadstoffnachbehandlung mit SCR-Technologie; Vierventiltechnik, vollelektronisches und eigendiagnosefähiges Motormanagement mit Hochdruckdirekteinspritzung über Pumpe-Leitung-Düse-System pro Zylinder; Hubraum: 15,9 (**12,0 l**); Leistung: 598 PS /440 kW (**476 PS / (350 kW)**); bei 1.800/min; maximales Drehmoment: 2.800 Nm; (**2.300 Nm**); bei 1.080/min.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Automatikbetätigung; selbstnachstellend.

Getriebe: Mercedes Powershift 2: Automatik-Schaltgetriebe mit Fahrprogrammregelung in 2-Pedaltechnologie; 12 Fahrgänge, Übersetzungsverhältnisse von 14,93:1 bis 1:1; 4 Rückwärtsgänge, $i = 16,39:1$ bis 2,90:1.

Antriebs-Hinterachse: einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 2,733:1 (**2,846:1**); Gesamtauslegung: 1.181/min bei 80 km/h (**1.230/min bei 80 km/h**) .

Fahrwerk

Federung: vorne: starre 7,5-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: starre 13-t-Antriebsachse; 2-Balg-Luftfederung mit Telligent-Stabilitätsregelung, Stoßdämpfer, Achslastmesseinrichtung.

Bremsen: 2-Kreis-Druckluft-Telligent-Betriebsbremsanlage mit 12 bar Electronic Air Processing Unit (E-APU), integrierten ABS- und ASR-Funktionen sowie Rollsperrung und Trailer-Funktionen wie Lastzugabstimmung; Stauklappenmotorbremse mit leistungssteigernder Konstantdrossel-Dekompressionsstufe; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend; Sonderausstattung: Telligent-Stabilitätsprogramm (ESP), Active Brake Assist (ABA=selbständig eingreifender Notbremsassistent), ACC und LGS (Spurwächter) sowie Achslastmesseinrichtung und Voith-Retarder.

Reifen: Zugfahrzeug: 315/70 R 22,5 Goodyear vorn Maraton LHS II und hinten LHD II; Auflieger: 385/65 R 22,5 Michelin Energy XTA.

KOSTENRECHNUNG	
MERCEDES-BENZ ACTROS 1848 SCR EURO 5	
Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr	
Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	11,9 / 476
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000
Rahmenbedingungen	
Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.801,72
Einsatztage [Tage/Jahr]	240,00
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	0,00
Nutzungsdauer [Monate]	48,00
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	35,80
Verbrauch „Ad-Blue“ [l/100 km]	1,10
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	36,30
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,20
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,60
Variable Kosten	
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	42,96
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	0,66
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	56,02
Feste Kosten	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	21.620,64
Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Jahr]	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
Feste Kosten [Euro/Jahr]	30.221,64
Feste Kosten [Euro/Tag]	125,92
Auswertung 1: Kosten/Jahr	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	21.620,64
Service und Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	62.812,80
Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
Summe [Euro/Jahr]	110.890,44
Auswertung 2: Kosten/100 km	
Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	20,99
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	56,02
Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	77,01

Für die Kostenrechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig; u.a. mit Fernverkehrskabine „Megaspacer“; Aerodynamikpaket, automatisiertem Schaltgetriebe „Powershift II“, Sekundärretarder „Voith“, ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung „Jost“, Bereifung 315/70-22.5 „Michelin X Energy Saver Green“

- (1) Quelle: Mercedes-Benz Charterway, Berlin; Full-Service-Leasing inkl. Wartung & Reparatur
- (2) 6 Reifen à 450,- nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate
- (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung

Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen
 Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage



Der Actros 1848 mit dem stärksten V6 präsentierte in attraktiver „Silberfeil“ und war mit perfekt abgestimmtem Antriebsstrang agil und flott unterwegs.

einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 73,9 km/h. Auf dem Autobahnabschnitt waren es 32,3 l/100 km bei 81,3 km/h. Das sind für die 12-l-Klasse durchaus verbrauchsgünstige Werte.

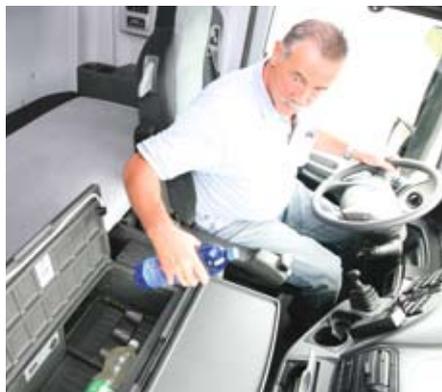
Beim Vergleich zeigen sich für den Actros 1848 auf dem Autobahnabschnitt geringe Verbrauchsvorteile. Dafür ist offensichtlich der Actros 1860 auf dem Mischstreckenabschnitt mit seiner Boliden-Power auf niedrigem Drehzahlniveau im Vorteil. Damit ist insgesamt beim Diesel-Verbrauch das Rennen praktisch unentschieden ausgefallen, wobei jedoch das Daimler-Flaggschiff Actros 1860 erstaunlicher Weise beim Gesamtergebnis mit einer Nasenspitze in Führung liegt.

Auch wenn der AdBlue-Verbrauch kostenmäßig im Verhältnis von 1,20 Euro für einen Liter Diesel zu 0,60 Euro für einen Liter AdBlue hinzugerechnet wird, ändert sich an der Rangfolge nichts. So kommt der Actros 1860 auf ein Gesamtdurchschnittsergebnis von 35,7 l/100 km und auf dem Autobahnabschnitt von 33,1 l/100 km im Vergleich zum Actros 1848 mit 36,4 l/100 km und 32,9 l/100 km. In der CO₂- und Schadstoffbilanz verhält sich AdBlue weitestgehend neutral.

Bei den Fahreindrücken punktete der Actros 1860 mit fast spielerischer Beschleunigung vom Stand weg auf Marschgeschwindigkeit. Allerdings zeigte der Actros 1848 ebenfalls ein respektables Beschleunigungsverhalten. In beiden Testfahrzeugen braucht der Fahrer dank serienmäßigem 12-Gang-Automatikschaltgetriebe Mercedes Powershift 2 nur noch Gas zu geben und kann sich primär auf den Verkehr kon-

Beim Verbrauchstest erzielten beide Kontrahenten Werte auf praktisch gleichem Niveau.

zentrieren. Die wirtschaftliche Gangwahl sowie das Kuppeln und Schalten werden vom Mikroprozessor mit bemerkenswert sanftem und schnellem Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechungen geregelt. Zusätzlich spart die integrierte Eco-Roll-Funktion auf intelligente Weise einiges an Kraftstoff. Bemerkenswert noch die sowohl beim Actros 1860 als auch Actros 1848 jeweils perfekte Abstimmung des Antriebsstrangs auf eine



Die Megaspaces-Kabine der beiden Testfahrzeuge bietet Top-Class-Komfort für den internationalen Fernverkehr, ein intelligentes Ablagefachsystem und großvolumige Außenstaufächer.

hohe Fahrharmonie. So sind die Fahrer in allen Lebenslagen gelassen unterwegs.

Erstaunlicher Weise zeigte sich beim Test der Actros 1848 im direkten Vergleich zum Actros 1860 teilweise vom Fahrgefühl her agiler. Dagegen hegte die hohe Laufruhe und das enorme Durchzugsvermögen des V8-Boliden im unteren Drehzahlbereich den Punktgleichstand.

Doch für das perfekte Lenkverhalten war beim Actros 1848 noch ein Extrapunkt zu vergeben. Beim Actros 1860 fehlte hier bei der Geradeausfahrt das gewisse „i-Tüpfelchen“ wegen nicht klar definierter Mittelstellung durch Lenkradschiefstand.

Weiterhin konnten beide Testfahrzeuge durch ihr einfaches Handling dank elegant und vorbildlich gestaltetem Cockpit mit übersichtlicher Instrumentierung und Multifunktionslenkrad, guter Rund-sicht auf das Verkehrsgeschehen und komfortabler Fahrwerksabstimmung bei hoher Fahrstabilität überzeugen.

Das Megaspaces mit ebenem Fußboden zählt zur Top-Class im internationalen Fernstreckenverkehr.

Die Megaspaces-Kabine der beiden Testfahrzeuge mit einer Stehhöhe von 1,92 m und praktisch ebenem Fußboden zählt zur Top-Class im internationalen Fernverkehr. Die wichtigsten Highlights sind zum Beispiel ein gediegenes Interieur mit ho-



Was der Tester sagt



Fahrerhaus

- + Vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; günstige Einstiegssituation; überdurchschnittlicher Langstreckenkomfort; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; praktisch ebener Fußboden und bequemer Überstieg zur Beifahrertür.
- Unbequemer Aufstieg zum oberen Bett ohne Aufstiegsleiter.

Antriebsstrang

- + Bullige Motorelastizität; serienmäßiges Mercedes Powershift 2 als 12-Gang-Automatikschaltgetriebe; auf hohe Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; sparsame Verbrauchswerte.

Fahrwerk

- + Zielgenaue, gut gedämpfte Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität.
- Nur bei Actros 1860: Lenkmittelstellung nicht klar definiert (Lenkradschiefstand).

Aktive/passive Sicherheit

- + Serienmäßiges Powershift 2; günstige Paketpreise mit Sonderbonus für sicherheitsrelevante Hightech-Assistenzsysteme wie ESP, ACC, Spurwächter und ABA; optionaler Standklimaanlage und Xenon-Licht.

Routine-Check/Wartung

- + Elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittel-Stände und Fahrzeugfunktionen; lange, vom Bordrechner nach Belastungsprofil und eingesetzten Betriebsmitteln errechnete Wartungsintervalle; einfacher Birnenwechsel.

Service

- + Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz.

her Wohnlichkeit und ein großzügiges Stauraumangebot mit von außen und innen zugänglichen Groß-Staufächern. Hinzu kommt ein intelligentes Ablagefachkonzept im Fahrerumfeld und über der Windschutzscheibe mit verschließbaren Großfächern. Außerdem setzt Daimler mit dem Megaspaces dank optionaler Standklimaanlage und Komfort-Liegen mit punktelastischen Lattenrosten höchste Komfortmaßstäbe.

Wer nicht unter der Qual der Wahl leiden möchte, der kann die einsatzgerechte Spezifizierung dank jeweils drei Paketen für Komfort (Comfort-Packs „Basic“, „Classic“ und „Top“), Sicherheit (Safety-Packs „Basic“, „Classic“ und „Top“) sowie zwei Wirtschaftlichkeitspa-



Der Actros 1860 erschien als „Man in Black“ und beeindruckte nicht nur durch seine Power knapp über der Leerlaufdrehzahl, sondern auch mit ziemlich sparsamen Verbrauchswerten.

KOSTENRECHNUNG
MERCEDES-BENZ ACTROS 1860 SCR EURO 5
Sattel-Kfz; Gewerblicher Güter-Fernverkehr

Hubraum [Liter]/Leistung [PS]	15,9 / 598
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	40.000
Bruttogewicht der Ladung im Test [kg]	25.000
Rahmenbedingungen	
Fahrzeug-Leasing [Euro/Monat] (1)	1.955,00
Einsatztage [Tage/Jahr]	240,00
Service und Reparatur [Euro/Monat] (1)	0,00
Nutzungsdauer [Monate]	48,00
Laufleistung Fahrzeug [km/Jahr]	144.000
Laufleistung Autobahn mautpflichtig [km/Jahr]	115.200
Reifen [Euro/Monat] (2)	56,25
Testverbrauch gesamt [l/100 km]	35,10
Verbrauch „Ad-Blue“ [l/100 km]	1,20
Verbrauch Diesel und „Ad-Blue“, preisgewichtet [Euro/100 km]	35,70
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km]	15,50
Preis Diesel [Euro/l]	1,20
Preis „Ad-Blue“ [Euro/l]	0,60
Variable Kosten	
Kosten Diesel [Euro/100 km = ct/km]	42,12
Kosten „Ad-Blue“ [Euro/100 km = ct/km]	0,72
Autobahnmaut [Euro/100 km = ct/km] (3)	12,40
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	55,24
Feste Kosten	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	23.460,00
Service u. Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Jahr]	675,00
Versicherung, Steuer [Euro/Jahr]	7.926,00
Feste Kosten [Euro/Jahr]	32.061,00
Feste Kosten [Euro/Tag]	133,59
Auswertung 1: Kosten/Jahr	
Fzg.-Leasing [Euro/Jahr]	23.460,00
Service und Reparatur [Euro/Jahr]	0,00
Reifen [Euro/Jahr]	675,00
Kraftstoffe (Diesel und Adblue) [Euro/Jahr]	61.689,60
Maut [Euro/Jahr]	17.856,00
Steuer + Versicherung [Euro/Jahr]	7.926,00
Summe [Euro/Jahr]	111.606,60
Auswertung 2: Kosten/100 km	
Feste Kosten [Euro/100km = Cent/km]	22,26
Variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	55,24
Feste und variable Kosten [Euro/100 km = ct/km]	77,50

Für die Kostenrechnung zu Grunde gelegte Fahrzeugausstattung: Sattelzugmaschine einsatzfertig; u.a. mit Fernverkehrskabine „Megaspacer“, Aerodynamikpaket, automatisiertem Schaltgetriebe „Powershift II“, Sekundärrätdarmer „Voith“, ESP, Tank 800 l, Sattelkupplung „Jost“, Bereifung 315/70-22.5 „Michelin X Energy Saver Green“
 (1) Quelle: Mercedes-Benz Charterway, Berlin; Full-Service-Leasing inkl. Wartung & Reparatur
 (2) 6 Reifen à 450,- nach 24 Monaten oder 288.000 km; Umlage auf 48 Monate
 (3) Maut je km, bezogen auf 80 % der jährlichen Gesamtfahrleistung
 Der Musterfuhrpark besteht aus 80 Fahrzeugen von zwei Marken. Der Kostenberechnung zu Grunde liegt die jährliche Neubeschaffung von 20 Fahrzeugen sowie ein Ersatzbedarf von 120 Neureifen
 Kostenrechnung: Hans-Jürgen Wildhage

keten (Economy-Packs „Basic“ und „Classic“) einfach erledigen.

Vor allem am Safety-Pack „Top“ für 11.009 Euro führt eigentlich kein Weg vorbei. Die höchste Stufe umfasst Telligent-Stabilitätsregelung (ESP), Telligent-Spurassistent und Fahrer-Airbag der Basic-Stufe sowie zusätzlich Telligent-Abstandsregelung (ACC) sowie Voith-Retarder aus der Classic-Stufe. Bei Neubestellungen in diesem Jahr ist beim Safety-Pack Top der ABA 2 gegenüber dem ABA 1 ohne Mehrpreis mit an Bord. Das aktive Notbremssystem ABA 2 kann jetzt auch stehende Hindernisse erkennen und wurde auf der IAA 2010 in Hannover erstmals vorgestellt. Damit ist Daimler ein Quantensprung in der Technologie bei den Hightech-Sicherheits-Assistenzsystemen gelungen (siehe auch die Serie Safety-Truck in einer der nächsten Ausgaben des KFZ-Anzeiger).

Jeder hat seinen Preis. Laut verhandelbarer Nettopreisliste ist der Actros 1860 als Sattelzugmaschinen-Fahrgestell für 139.930 Euro zu haben. Hinzu kommen 14.646 Euro für das Megaspacer sowie 11.009 Euro für die empfehlenswerte Ausstattung mit dem Safety-Pack Top (wird im Vergleich zu den Einzelpreisen von Daimler hoch subventioniert). Für die rundum erfreulich komplette Fahrzeugausstattung kommen noch 3.461 Euro (Actros 1848: 4.242 Euro) für das Econo-

my-Pack Basic (Spoiler, Kompaktsattelkupplung und mehr), 3.764 Euro für das Comfort-Pack Top und 3.462 Euro fürs Truck-Navigationssystem hinzu. Womit sich der Kaufpreis auf 176.272 Euro für den rundum komfortabel ausgestatteten Actros 1860 LS 4x2 Bluetec 5 Megaspacer summiert.

Das Grundmodell des Actros 1848 steht mit 126.570 Euro in der Nettopreis-

TESTERGEBNIS

Autobahn Actros 1860 (Actros 1848)
 Gefahrene km 115,6 km
 Verbrauch Ø . . . 32,5 l/100 km (32,3 l/100 km)
 Geschwindigkeit Ø . . . 80,9 km/h (81,3 km/h)
 Davon 50 % schwieriger Abschnitt: Ø 39,9 l/100 km bei 80,1 km/h (40,2 l/100 km bei 80,2 km/h) und 50 % einfacher Abschnitt: Ø 25,6 l/100 km bei 81,6 km/h (25,1 l/100 km bei 82,4 km/h)

Mischstrecke
 55 % Landstr., 29 % Schnellstr., 16 % Autobahn
 Gefahrene km 65,4 km
 Verbrauch Ø . . . 39,7 l/100 km (41,8 l/100 km)
 Geschwindigkeit Ø . . . 62,6 km/h (63,6 km/h)

Bergwertung
 A 3 km 46 bis 44 ca. 5 % Steigung. . . . 2,0 km
 Verbrauch Ø . . 140,6 l/100 km (143,9 l/100 km)
 Geschwindigkeit Ø . . . 62,1 km/h (49,3 km/h)

Gesamt
 65 % Autobahn, 35 % Mischstrecke
 Gefahrene km 181,0 km
 Verbrauch Ø . . . 35,1 l/100 km (35,8 l/100 km)
 Geschwindigkeit Ø . . . 73,1 km/h (73,9 km/h)

Ad-Blue-Verbrauch Ø .1,2 l/100 km (1,1 l/100 km)

Wetter
 Heiter/bewölkt; Wind: 2 bis 3 aus S bis SW;
 Temperatur +20 bis +26° C



Die hermetisch zum Innenraum abgeschirmten Utensilienfächer unterhalb der Großraum-Außenauflager sind ein weiterer Pluspunkt beim Megaspacer.

liste. Zusammen mit der Komplettausstattung wie im Testfahrzeug erhöht sich die Investitionssumme auf 163.639 Euro. Überlegenswert ist noch das Klima-Plus-

Paket für 3.396 Euro mit Standklimaanlage, Klimaautomatik und Wärmeisolierung. Alle genannten Preise ohne Gewähr.

Es gilt beim Kauf abzuwägen: Für den Actros 1860 spricht vor allem der prestigeträchtige V8-Diesel, der eine beeindruckende Motorpower sowie eine ausgezeichnete Laufruhe und hohe Werthaltigkeit bietet. Außerdem hat der Vergeichstest gezeigt, dass der V8-Diesel vor allem bei schwierigen Einsätzen und hügeliger Topographie mit Sparwerten auskommen kann. Für den attraktiven Actros 1848 sprechen der agile V6-Diesel, etwa 900 kg mehr Nutzlast und der günstigere Anschaffungspreis. Damit liegen beide beim Austausch der Argumente ziemlich gleichauf. Auch bei der Kostenrechnung liefern sich die Kontrahenten ein Kopf-an-Kopf-Rennen: Dieses Mal liegt der Actros 1848 mit einer hauchdünnen Differenz von nur 49 Cent/100 km vorn.

ADELBERT SCHWARZ

Alle Tests und Fahrberichte auch unter www.kfz-anzeiger.com

IHRE ERFOLGSBASIS EURO-LEASING - SERVICE-BAUSTEINE



PREMIUM-AUSWAHL

Erst staunen, dann mieten!

Bei uns erwarten Sie die neuesten Premium-Fahrzeuge von führenden Herstellern. Profitieren Sie von cleveren Mietkonzepten und planen Sie ganz flexibel Ihren individuellen Wunsch-Fuhrpark.



WARTUNG

Im Nu wieder unterwegs!

Sollte doch mal etwas dazwischen kommen, ist unser Pannenservice-Notruf rund um die Uhr für Sie da und hilft direkt und unbürokratisch. Denn eine der 7500 Partnerwerkstätten in ganz Europa ist garantiert immer in der Nähe.



TELEMATIK

Die Zukunft an Bord!

Als einer der ersten Anbieter haben wir sämtliche Fahrzeuge mit Telematiksystemen ausgestattet. Passende herstellerunabhängige Service-Pakete helfen Ihnen, die Flotte jederzeit im Blick zu haben und Abläufe zu optimieren.



KOMPETENZ-CENTER

Sie fragen, wir antworten!

Bei uns bekommen Sie, was Sie brauchen: maßgeschneiderte Fuhrparklösungen und Service-Pakete, die wir Ihren Anforderungen perfekt anpassen. Alle Informationen erhalten Sie durch unser Kompetenz-Center: **0 18 05 / 25 46 73***