



Volvo FE 320 6x2 Euro 5

# Wendig unterwegs

Beim Test zeichnete sich der FE 320 6x2 durch Komfort und hohe Wendigkeit aus.

Komfortable Kabine, einfaches Handling: Mit dem Volvo FE 320 6x2 Euro 5 ging ein wendiger Solo-Verteiler-LKW auf Testfahrt.

**V**or allem im City-Einsatz und über Land sind wendige Solo-Verteilerfahrzeuge und hohe Ladekapazitäten gefragt. Der Volvo FE 320 6x2 Euro 5 mit aktiv gelenkter 7,5-t-Nachlaufachse TA-HYSBS und 26 t Gesamtgewicht ist eine passende Antwort. Schon bemerkenswert, wie der dreiachsige FE 6x2 bei einer Fahrzeuglänge von rund 10,20 m mit der Aktiv-Nachlaufachse um enge Kurven zirkelt. Der vergleichsweise kurze Radstand von 4,75 m, von der Vorder- zur Antriebsachse, und die im Abstand von 1,35 m folgende Aktiv-Nachlaufachse verhelfen dem Testfahrzeug

zu einem Wendekreisdurchmesser von nur 18,10 m. Damit wird der Wert des FE 6x2 mit starrer Nachlaufachse um 1,70 m unterboten. Noch größer wird der Abstand im Vergleich zum Zweiachser. So benötigt zum Beispiel der FE 4x2 bei gleicher Fahrzeuglänge schon einen Radstand von etwa 5,80 m und zeichnet dann mit 21,40 m einen um 3,30 m größeren Wendekreisdurchmesser. Mit der Volvo Aktiv-Nachlaufachse lässt sich so der Reifenverschleiß verringern und aufgrund der serienmäßigen Liftachs-Funktion leer und teilbeladen noch zusätzlich Kraftstoff sparen.

**Dank Aktiv-Nachlaufachse** und einer Fahrerhausbreite vorn von 2,30 m lässt sich der Volvo FE 6x2 besonders gut auf engem Raum rangieren. Die Räder der dritten Achse lenken sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsfahrt entsprechend ein. Allerdings ist das vor allem beim Zurücksetzen zunächst gewöhnungsbedürftig: Das Heck schwenkt schon bei vergleichsweise geringen Lenkausschlägen deutlich in die vorgegebene Richtung. Weiterhin glänzt der FE mit perfektem Lenkverhalten. Dafür hat Volvo zusätzliche Entwicklungsarbeit in die



## Was der Tester sagt



### Fahrerhaus



Vorbildliche Ergonomie; übersichtliche Instrumentierung; ansprechendes Interieur; günstige Einstiegssituation; mit Schlafliege überdurchschnittlicher Komfort im Verteiler- und Regional-Einsatz; ausreichend Stauraum und günstig platzierte Ablagen; akzeptabler Überstieg zum Motortunnel und zur Beifahrertür; erfreulich komplett einsatzspezifizierte Ausstattungspakete (Verteiler, Verteiler+ und Bau/Kommunal)

### Antriebsstrang



hohe Motorelastizität; auf Fahrharmonie umgesetzter Leistungsüberschuss; wirtschaftliche Verbrauchswerte

### Fahrwerk



leichtgängige, jedoch etwas indirekte Lenkung; komfortabel abgestimmte Federung; hohe Fahrstabilität

### Aktive/passive Sicherheit



Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer; auf Wunsch ESP

### Routine-Check/Wartung



Elektronische Überwachung aller wichtigen Betriebsmittelfüllstände sowie Fahrzeugfunktionen; einfacher Birnenwechsel

### Service



Umfassendes Portfolio aus einer Hand von der Finanzierung über Telematik bis zum Wartungsvertrag; flächendeckendes Vertriebs- und Werkstattnetz

elektronische Steuerung der elektrohydraulischen Nachlaufachslenkung investiert: Im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 15 km/h arbeitet das Lenksystem mit maximalem Lenkeinschlag von 11,5°, von 15 bis 38 km/h wird die Lenkwirkung über den Lenkeinschlag reduziert, und über 38 km/h erfolgt eine hydraulische Sperrung der Nachlauflenkachse in Geradeausfahrtstellung. Das bringt höchste Wendigkeit in unteren Geschwindigkeitsbereichen sowie ab 15 km/h eine hohe Fahrstabilität, Spurrillen-Immunität und Richtungstreue. Passend dazu; die gut gedämpfte und leichtgängige Lenkung mit ausreichenden Rückstellkräften für ein einfaches Handling.

**Die FE-Baureihe** hat dem Fahrer einiges zu bieten. Sie wurde erst 2006 von Volvo in den Dienst gestellt, um das eigene Mittelklasse-Segment im schweren Bereich nach unten für City- und Regional-Verteilereinsätze sowie andere Aufgabengebiete aufzufächern. Entscheidend ist

dabei das FE-Kabinnenkonzept mit der schon angesprochenen Außenbreite von 2,30 m über dem vorderen Stoßfänger für eine erhöhte Rangier-Wendigkeit.

In der 2,20 m langen FE-Schlafkabine L3H1 ist der Fahrer im Verteiler- und Regionalverkehr besonders gut aufgehoben. Bei einer Innenhöhe vom Fußboden bis zum Dach von 1,61 m (über dem Motortunnel sind es noch 1,25 m) bietet sich für den Verteilereinsatz ein großzügiges Kabinenvolumen mit einer bequemen Liege hinter den Sitzen.

**Der Fahrerplatz** ist elegant und in allen Punkten erstklassig gelungen. Hinzu kommen geschickt platzierte Ablagefächer mit reichlich Stauraum für das Unterbringen von Unterlagen und Gepäck für Tagestouren. Das Interieur vermittelt für ein Mittelklassefahrzeug eine überdurchschnittlich hohe Wertigkeit und besonders wohnliche Atmosphäre. Bemerkenswert ist auch das niedrige Geräuschniveau in der Kabine. Hinzu

**TECHNISCHE DATEN**

**Volvo FE 320 6x2 Euro 5:**

Als Solo-Verteiler-LKW mit 7,65 m langen, 2,41 m hohen und 2,55 m breiten Kofferaufbau und 2-t-Ladebordwand sowie aerodynamischen Sonderausstattungen

**Maße und Gewichte:**

Länge: 10,22 m; Breite: 2,55 m; Höhe (Kabinendach): 2,91 m; Höhe gesamt: 3,57 m; Radstand: 4,75 m; Wendekreisdurchmesser: 18,30 m; Leergewicht (ohne Fahrer mit vollen Tanks): ca. 10,8 t; zulässige Achslasten (vorn/hinten): 7,1/19,0 t; zulässiges Gesamtgewicht: 26,0 t

**Antriebsstrang:**

**Motor:** Volvo D7E320 Euro 5 SCR: flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor mit Abgas-turbolader und Ladeluftkühlung sowie SCR-Technologie mit Ad-Blue; Common-Rail-Hochdruckdirekteinspritzung; Hubraum: 7,2 l; Leistung: 320 PS (235 kW) bei 2.300/min; maximales Drehmoment: 1.200 Nm bei 1.200 bis 1.700/min

**Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung; selbstnachstellend

**Getriebe:** ZTO1109: vollsynchronisiertes 9-Gang-Schaltgetriebe: 8 Fahrgänge, Übersetzungsverhältnisse von 6,58:1 bis 0,75:1; 1 Kriechgang,  $i = 9,48:1$  und 1 Rückwärtsgang,  $i = 8,97:1$

**Antriebs-Hinterachse:** einfach übersetzte Hypoid-Starrachse mit Achseinsatz; Übersetzung: 4,63:1; Gesamtauslegung: 1.498/min bei 80 km/h

**Fahrwerk:**

**Federung:** vorne: starre 7,1-t-Achse; Stahlblatt-Parabelfederung, Stoßdämpfer; hinten: 19-t-Hinterachs-Aggregat mit starrer Antriebsachse und aktiv gelenkter Volvo-Nachlaufenkachse TA-HYSBS; Luftfederung, Stoßdämpfer

**Bremsen:** 2-Kreis-Druckluft-Betriebsbremsanlage mit EBS und Scheibenbremsen rundum; integrierte ABS- und ASR- Funktionen sowie Rollsperrung als Anfahrhilfe; Kompression-Motorbremse (Sonderausstattung), Leistung: 256 PS (188 kW) bei 2.800/min; Sonderausstattung: ESP verfügbar; Hilfs- und Feststellbremse: über Federspeicher auf Hinterachse wirkend

**Reifen:** 315/70 R 22,5 Michelin Energy; vorn: XZA2; hinten: XDA2



**Sitzschnellabsenkung und hochklappbares Lenkrad für eine günstige Einstiegssituation.**



**Die Kabine bietet ein wohnliches Interieur und eine vorbildlichen Arbeitsplatz.**



**Der FE 6x2 mit Kofferaufbau und Ladebühne kann als 26-Tonner rund 15,2 t zuladen.**

kommen ausgezeichnete Sichtverhältnisse auf das Verkehrsgeschehen und weite Blickwinkel in den Rückspiegeln. Eine Besonderheit ist auch die großflächig verglaste Beifahrertür „Vision“. Sie ermöglicht dem Fahrer einen Durchblick auf den Bürgersteig.

Die günstige Einstiegssituation ist ideal auf den Verteilereinsatz zugeschnitten: Dank hochklappbarem Lenkrad und Fahrersitz-Schnellabsenkung lässt sich vom Sitz aus bequem die erste Trittstufe des zweistufigen Aufstiegs in einem Zug

erreichen. Und auch die Durchsteigemöglichkeit zur Beifahrertür ist im Verteilereinsatz wichtig, auch wenn das beim FE etwas Gelenkigkeit abverlangt.

**In der Topmotorisierung** mit 320 PS bei 2.300/min und einem maximalen Drehmoment von 1.200 Nm bei 1.200 bis 1.700/min ist der Volvo FE 320 6x2 Euro 5 mit reichlich Power unterwegs. Bei 26 t Gesamtgewicht bringt er es immerhin auf ein starkes Leistungsverhältnis von 12,3 PS/t und ein durchzugsstarkes maxima-

les Drehmoment-Niveau von 46,2 Nm/t. Volvo Trucks ist mit einer Auslegung von 1.480/min bei Autobahntempo 80 km/h in der höchsten Gangstufe eine passgenaue Antriebsstrangabstimmung für eine hohe Fahrharmonie gelungen. Die 8 Fahrgänge des leicht schaltbaren 9-Gang-Getriebes zeigen sich günstig für den Verteilereinsatz abgestuft. So lässt sich der FE 320 6x2 vom Stand aus mit wenigen Schaltungen auf das gewünschte Fahrtempo beschleunigen. Allerdings gab der Volvo FE 320 6x2 Euro 5 mit der Testfahrt

auch gleichzeitig seine Abschiedsvorstellung.

Derzeit erneuert Volvo die gesamte Antriebsstrang-Produktreihe mit neuen Euro-5-Motorgenerationen für die D7-, D11-, D13- und D16-Baureihe in einer Leistungsbandbreite von 240 bis 700 PS. Zahlreiche technische Verbesserungen

### Der Volvo FE 320 6x2 absolvierte die schwierige Teststrecke flott und wirtschaftlich.

mit Schwerpunkt auf optimierter Verbrennung sowie ein neuer SCR-Katalysator ermöglichen höhere Leistungen, weniger Emissionen und bis zu drei Prozent geringere Kraftstoffverbräuche. So gibt es den D7 in den Leistungsstufen von bisher 240, 280 und 320 PS und maximalen

Drehmomenten von 920, 1.050 und 1.200 Nm auf künftig 240, 260, 300 und 340 PS mit 940, 1.010 1.160 und 1.300 Nm.

**Mit einem Gesamtergebnis** (Einzelergebnisse siehe Kasten) von durchschnittlich 29,3 l/100 km bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 69,3 km/h zeigte sich der Volvo FE 320 6x2 Euro 5 auf der schwierigen Teststrecke von seiner wirtschaftlichen Seite.

Der aktuelle FE 320 6x2 Euro 5 mit Getriebe ZTO 1109 und Aktiv-Nachlaufenkachse ist bis dato, laut verhandelbarer Nettopreisliste, für einen Grundpreis von 88.510 Euro zu bekommen.

Bei der empfehlenswerten Komplettausstattung wie beim Testfahrzeug adiert sich eine erfreulich kurze Aufpreisliste im Wert von 5.945 Euro für Details wie Ausstattung „Verteiler+“, Schlafkabine „L3H1“ und „Visiontür“ zu einer Summe von 94.455 Euro.

ADELBERT SCHWARZ

#### TESTERGEBNIS

##### Autobahn

gefahrene km. .... 115,6 km  
Verbrauch Ø. .... 27,0 l/100 km  
Geschwindigkeit Ø. .... 77,6 km/h

davon 50 % schwieriger Abschnitt: Ø 33,1 l/100 km bei 78,0 km/h und 50 % einfacher Abschnitt: Ø 21,3 l/100 km bei 77,2 km/h

##### Mischstrecke

55 % Landstr.; 29 % Schnellstr.; 16 % Autobahn  
gefahrene km. .... 65,4 km  
Verbrauch Ø. .... 33,3 l/100 km  
Geschwindigkeit Ø. .... 58,3 km/h

##### Bergwertung

A 3 km 46 bis 44 ca. 5 % Steigung. ... 2,0 km  
Verbrauch Ø. .... 99,9 l/100 km  
Geschwindigkeit Ø. .... 44,2 km/h

##### Gesamt

65 % Autobahn, 35 % Mischstrecke  
gefahrene km. .... 181,0 km  
Verbrauch Ø. .... 29,3 l/100 km  
Geschwindigkeit Ø. .... 69,3 km/h

Ad-Blue-Verbrauch Ø. .... 4,3% je l/100 km

##### Wetter

bewölkt; teilw. Regen; Wind: 2 bis 3 aus SW;  
Temperatur +15 bis +19° C

[www.kfz-anzeiger.com](http://www.kfz-anzeiger.com)



## VERTRAUEN IST GUT, TRANSPARENZ IST BESSER.

### Bei EURO-Leasing kommt zusammen, was zusammengehört.

Wir bieten mit starken Partnern jetzt das perfekte Mietpaket für noch mehr wirtschaftlichen Erfolg. Mit dynamischen Lösungen sorgen wir für mehr Flexibilität in Ihrem Fuhrpark.

Und das Beste daran ist:  
Mit unserem ONE-STOP-SHOPPING Komplettservice sparen Sie nicht nur Zeit und Geld. Sie schonen vor allem auch Ihre Nerven.

#### VERKAUFSZENTRALE

Hansestraße 1  
27419 Sittensen  
Tel.: 0 42 82 / 93 19-0  
Fax: 0 42 82 / 93 19-30  
info@euro-leasing.de  
www.euro-leasing.de

**EURO  
LEASING**  
Immer in Bewegung