

Neuvorstellung



## Volvo FH, FH16 und FM



Die neue FH-Generation tritt mit dezentem Face-Lifting auf und begeistert eher durch ihr völlig neues Interieur.

In der schwedischen Konzernzentrale präsentierte Volvo Trucks die neue FH-Generation und die neuen FH16-Modelle sowie auch die neue FM-Generation. Außerdem wurden Innovationen wie neue Assistenzsysteme (etwa ein Fahrerwarnsystem bei Ermüdung, Radar-Spurwechselunterstützung und ESP für Gliederzüge mit 6x2-Zugfahrzeug), der neue 11-l-Motor für FM-Sattelzugmaschinen und das neue Automatik-Schaltgetriebe I-Sync in 2-Pedaltechnologie für die FL-Modelle vorgestellt. Weitere Neuheiten sind das Globetrotter LXL-Fahrerhaus für die FM-Baureihe, ein Sicherheitservice, der für eine

schnelle Hilfe in Notfällen und bei Überfällen sorgt, sowie ein neuentwickeltes Trainingsprogramm für LKW-Fahrer gemäß der neuen EU-Richtlinie.

„Indem wir die Arbeitsumgebung des Fahrers so sicher und komfortabel wie möglich gestalten, unterstützen wir unsere Kunden darin, neue LKW-Fahrer für diesen Beruf zu interessieren. Für die Branche ist das essentiell“, erklärte Claes Nilsson, Präsident Europe Division von Volvo Trucks. „Mit moderner Technologie schaffen wir auch neue Möglichkeiten für die Fahrer, Unfälle zu vermeiden und erhöhen so für alle Verkehrsteilnehmer die Sicherheit auf den Straßen.“

Der Fahreremangel ist mittlerweile EU-weit ein Problem. Bei der neuen Volvo-Generationen nehmen deshalb das verbesserte Interieur sowie neue Sicher-



Die wichtigsten Neuerungen sind die Ablage über der Windschutzscheibe, der Beifahrersitz und die Liege mit verstellbarem Kopfteil.

In Göteborg zündete Volvo Trucks mit der neuen FH-Generation, den neuen FH16-Modellen sowie der neuen FM-Generation ein Premierenerfeuerwerk und präsentierte zusätzliche Innovationen.

# Feuerwerk der Premieren

heitstechnologien und das neu entwickelte Fahrertraining wichtige Schlüsselstellungen ein.

Dagegen sind beim Exterieur die Änderungen überaus dezent ausgefallen. Das Face-Lifting umfasst im Wesentlichen neue Scheinwerfer und Sonnenblenden sowie ein neues Globetrotter-Schild. Allerdings spendierte Volvo Trucks dem FH16 als Exklusivmodell viele einzigartige, neue Details. Unter anderem wird die Exklusivität durch besondere Farbmuster und Materialien gekennzeichnet sowie durch das neue FH16-Emblem, das an Stellen wie in der Instrumententafel und an den Türverkleidungen und Türgriffen zu finden ist, hervorgehoben.

**Das neue Interieur** bietet auf anerkannt hohem Niveau bemerkenswerte Komfort-

und Funktionssteigerungen. Im Mittelpunkt stehen hier mehr Platz und Bequemlichkeit während der Arbeit und in den Ruhezeiten. Dank neuer Staufächer über der Windschutzscheibe bietet der Kabineninnraum jetzt noch mehr Raumgefühl und Bewegungsfreiheit. Der Fahrerplatz im FH16 wird durch ein lederbezogenes Lenkrad und Armlehnen nochmals deutlich aufgewertet. Dazu gibt es eine neue Instrumententafel mit klarer, übersichtlicher Instrumentierung einschließlich Ad-Blue-Standanzeige und mehr Stauraum sowie Ablagefächer. Ein leistungsstarkes Audiosystem mit Anschlussmöglichkeiten für USB, MP3 und externe Audioquellen sowie die Möglichkeit, ein Mobiltelefon über Bluetooth anzuschließen, runden den Komfort an Bord ab. Am Fahrersitz ermöglicht die neue

Bedieneinrichtung für die I-Shift- und Powertronic-Getriebe ein verbessertes Handling, und der zwar geringfügig, jedoch wirkungsvoll vergrößerte Abstand zwischen Bedienteil und Sitzfläche sorgt für einen zusätzlichen Freiraum.

Der Ruhebereich in der Kabine zeigt sich als ein weiterer Entwicklungsschwerpunkt. Hier stehen vor allem die neue untere Liege, die vergrößerten Stauräume und erweiterten Ablagemöglichkeiten im Mittelpunkt. Die untere Liege ist jedoch die wichtigste Neuerung. Sie ist jetzt optional mit einer verstellbaren Rückenlehne ausgestattet. So lässt sich das untere Bett jetzt auch als Canapé für eine entspannte Haltung beim Lesen oder Fernsehen nutzen. Passend dazu gibt es eine anschlussfertige Vorrüstung für die Montage eines Flachbildfernsehers – im



Für den Volvo FL gibt es jetzt mit dem I-Sync auch ein Automatik-Schaltgetriebe in 2-Pedaltechnologie mit Fahrprogrammregelung.

**Die neue FM-Baureihe wird von Volvo Trucks mit neuem 11-l-Motor, neuem Interieur und neuer Globetrotter-LXL-Kabine aufgewertet.**

Den Volvo FM mit dem 11-l-Motor gibt es als 4x2- und als 6x2-Sattelzugmaschine für 40 t Zuggesamtgewicht. Der komplett neue 11-l-Motor steht in zwei Leistungsstufen mit 390 PS und 1.880 Nm sowie 430 PS und 2.100 Nm maximalem Drehmoment zur Wahl. Der wirtschaftliche Drehzahlbereich liegt jeweils bei 1.050 bis 1.500/min. Der D11 mit SCR-Technologie und ist optional auch gemäß Euro 5 verfügbar.

Die neue Variante des FM mit dem D11-Motor wurde für Einsatzbereiche konzipiert, in denen zwar hohe Motorleistungen gefragt sind, jedoch die maximale Nutzlast eine wichtige Rolle spielt – wie bei den Tank- und Schüttguttransporten. Gerade in diesen Marktsegment sieht Volvo Trucks noch Wachstumspotenzial, denn speziell der neue FM/D11 kann nicht nur mit leistungsstarkem Antriebsstrang und hohem Komfort, sondern auch mit hoher Ladekapazität punkten. Vor allem in Kombination mit dem Automatik-Schaltgetriebe I-Shift.

**Die ersten Eindrücke** von den neuen Modellen sind vielversprechend: Während der kurzen Probefahrt ist zwar keine eingehende Beurteilung möglich, doch vor allem der FH16 beeindruckt schon innen wie außen durch seine exklusiven Details. Allerdings folgen die FH- und FM-Modelle dichtauf. Das neue Interieur strahlt jeweils eine souveräne Anmutung aus. Und Details wie das neue Instrumentfeld und die neue griffigere I-Shift-Bedieneinheit sowie das Lederlenkrad verbessern das Handling. Die Testfahrzeuge standen auf das jeweilige Gesamtgewicht ausgelastet zur Verfügung. Das

bedeutet Sologesamtgewichte ab 18 t und Zuggesamtgewichte bis 60 t. Damit präsentierte Volvo Trucks für jede Gewichtsklasse eine leistungsstarke Antriebsstrangabstimmung mit ausgezeichneter Fahrbarkeit. Beeindruckend war das 660 PS starke Volvo-Flaggschiff FH16 als Zupferd eines 60-t-Schweden-Lastzugs. Auch die FM-Modelle mit dem neuen D11-Dieselantrieb und 40 t Zuggesamtgewicht verstanden zu begeistern.

Beeindruckend auch die intelligente Gangwahl des Automatik-Schaltgetriebes I-Shift. Und mit dem neuen Automatik-Schaltgetriebe I-Sync in den FL-Modellen zeigt Volvo Trucks, wie einfach sich eine Tour im Verteilereinsatz erledigen lässt.

**Neue Assistenzsysteme** stehen jetzt in den neuen Volvo-Modellen zur Verfügung. Volvo Trucks führt jetzt ein neuartiges Warnsystem bei Müdigkeit des Fahrers ein. Eine weitere Attraktion ist die Spurwechselunterstützung. Sie funktioniert wie ein zusätzliches Auge und

**Der Faktor Mensch ist an etwa 90 Prozent aller Unfälle beteiligt.**

hilft dem Fahrer, andere Fahrzeuge im toten Winkel an der Beifahrerseite zu erkennen. Hinzu kommen über die Fahrtrichtungsanzeiger aktivierte Abbiegelichter und ein Regensensor für die automatische Scheibenwischer-Steuerung. Ab sofort ist auch ein ESP für Gliederzüge mit 6x2-Motorwagen im Programm. Klar, dass auch ACC und Spurassistent zur Verfügung stehen.

Weiterhin führt Volvo Trucks neue Dienstleistungsprogramme ein. Da gibt es jetzt einen Sicherheitservice, über den der Fahrer in Notsituationen rasch Kontakt mit den örtlichen Polizeibehörden aufnehmen kann, und ein Trainingsprogramm für LKW-Fahrer gemäß der neuen EU-Richtlinie.

Über die neuen Assistenzsysteme sowie Sicherheits- und Trainings-Dienstleistungen von Volvo Trucks berichtet der KFZ-Anzeiger noch ausführlich in der Serie „Sicher Unterwegs“.

**ADELBERT SCHWARZ**